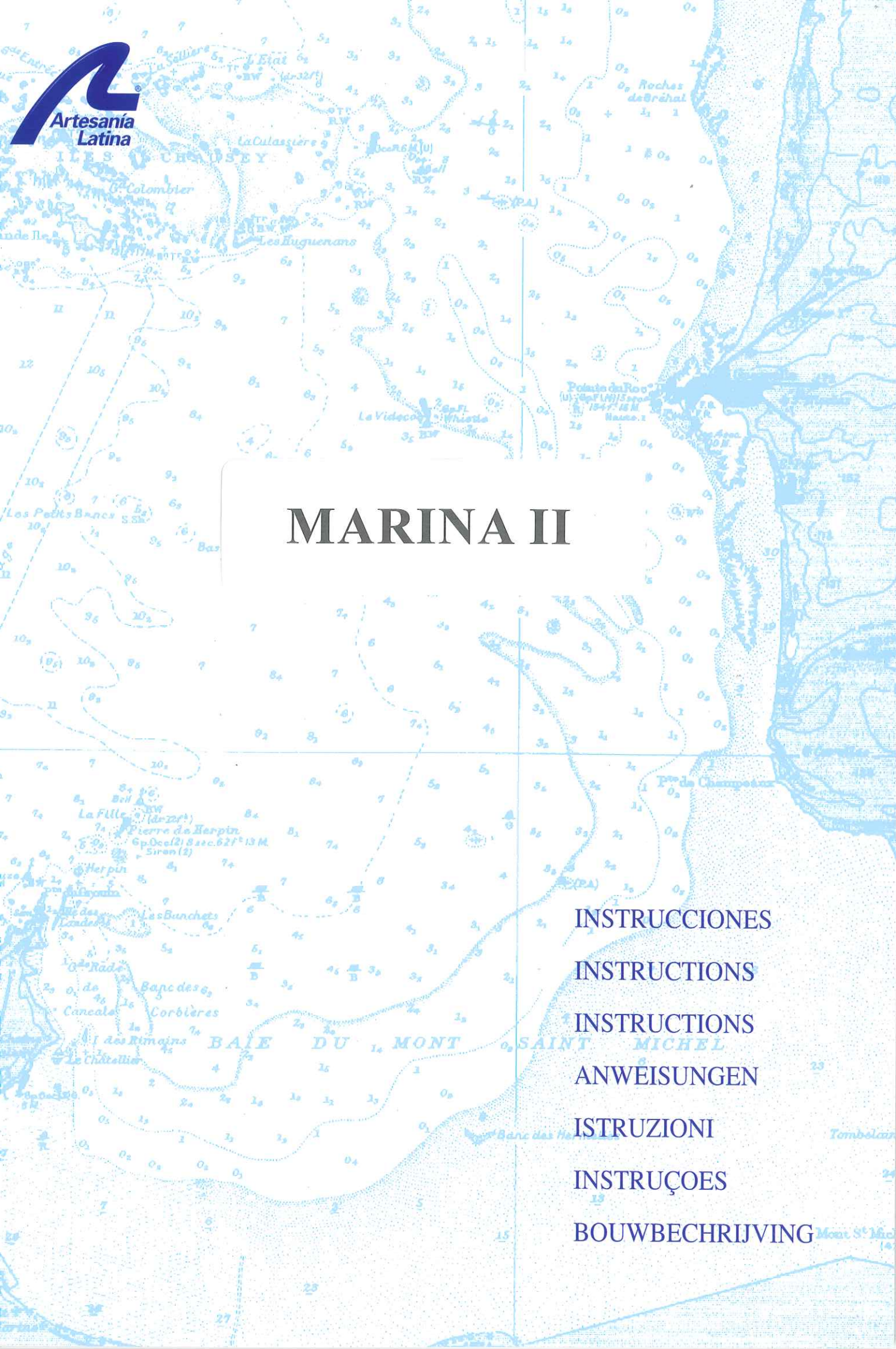




MARINA II

ISTRUCCIONES

INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS

ANWEISUNGEN

ISTRUZIONI

INSTRUÇÕES

BOUWBECHRIJVING

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

*Antes de proceder al montaje del modelo, le recomendamos que lea detenidamente los **CONSEJOS GENERALES***

Foto 1-2

Localice la falsa quilla nº 1, las cuadernas nº 2 a 13 así como los refuerzos nº 14 a 15. Coloque y pegue las cuadernas nº 2 a 13 en los encajes correspondientes de la falsa quilla nº 1. Coloque y pegue el refuerzo de roda nº 14 en el encaje de proa de la falsa quilla, los refuerzos nº 15 lateralmente. Encole las cubiertas nº 16 y nº 17 como muestran las fotos. Utilice cola blanca para toda la operación.

Foto 3

Encole el refuerzo nº 18 en el encaje de popa.

Forre la cubierta nº 19 utilizando las chapas de forro nº 20. Una vez seca, corte los sobrantes que excedan de ésta y vuelva a abrir las aperturas marcadas sobre esta cubierta, estas aperturas están señaladas con flechas en la foto. Encole ahora la cubierta en su posición sobre las cuadernas.

Utilice cola de contacto para encolar los forros.

Foto 4

Con ayuda de un lápiz, remarcaremos todas las tablas y puntearemos aproximadamente cada 50 mm de separación para simular los clavos. Para oscurecer la cubierta puede utilizar barniz tinte color **Roble Dorado**

Foto 5 - 6

Desde proa y hacia el centro del casco, lime con mucho cuidado el perfil exterior de las cuadernas y los refuerzos para conseguir una buena base de asentamiento, que le permitirá colocar posteriormente las tracas de forro nº 36. En popa, encole los otros refuerzos nº 15 contra la cubierta y realice la misma operación anterior de limado. Nos damos cuenta de que cuanto más curvatura tome el casco, más madera desbastamos.

Foto 7 - 9

Localice las amuradas nº 21 y 22 de una plancha identificada con la letra "B" y comience su encolado desde proa (parte delantera del casco). Estas amuradas deben quedar instaladas unos 3 mm por debajo de la cubierta. Puede utilizar para un mejor dominio de las amuradas unas tijeras de apriete hasta que éstas estén bien sujetas al casco.

Sobre las amuradas nº 21, se encolarán las piezas nº 23 partiendo igualmente desde proa.

Utilice pegamento rápido.

Foto 10

Una vez seco lijaremos la unión interior de las amuradas y aplicaremos masilla tapa grietas para unificar la superficie que lijaremos de nuevo una vez seca ésta, hasta conseguir disimular la unión entre las grietas.

Foto 11

De la plancha identificada con la letra "B", extraiga los truncaniles nº 24 y 25. Pegue estas piezas ya pintadas sobre la cubierta y contra las amuradas.

Foto 12

Encole en proa los dos refuerzos nº 26.

Con listón de 3x3 mm de ramín, corte los barraganetes nº 27 y encóuelos interiormente sobre los truncaniles y contra las amuradas sin que las sobrepasen.

Proceda a practicar con una lima el ajuste necesario para conseguir un asentamiento plano para la posterior colocación de las tapas de regala nº 29 y 30.

Foto 13

Encole contra el perfil superior de los barraganetes, los refuerzos nº 28 utilizando listón de 1x3 mm de Nogal Africano.

Utilice un pegamento rápido.

Foto 14 - 15

De la plancha identificada con la letra "B", extraiga las tapas de regala nº 29 y 30. Ajuste y pegue estas piezas sobre el canto superior de las amuradas. Las piezas nº 31, se encolaran centradas sobre las tapas de regala.

Foto 16

Utilice un listón de 1x3 de Nogal Africano para la confección de la pieza nº 32.

Estas piezas se encolaran contra los cantos de las piezas nº 31. Practique un pequeño rebaje como muestra la foto.

Encole un trozo de listón nº 33 sobre cubierta para la confección del travesaño. Guíese por los planos.

Foto 17

Localice un listón de 2x2 de Nogal Africano para la confección de la pieza nº 34.

Córtelos a medida y confeccione el entarimado de proa.

Foto 18

Localice las tapas de regala nº 35 y encólelas en popa como muestra la foto.

Foto 19

Muy importante: Al colocar las tracas, deberá tener la precaución de no forzar su asentamiento.

Como el desarrollo de un casco es desigual, sugerimos realizar el forrado como sigue:

Encole y clave una traca nº 36 a todo lo largo del casco por debajo de las amuradas.

Proceda de la misma forma por la otra banda del casco. En lo sucesivo forrar de manera alterna, o sea, que por cada traca colocada por una banda, coloque su homóloga por la otra banda del casco.

Seguidamente, encolar y clavar otra traca por debajo de la primera, de tal forma que los cantos de estas tracas queden encolados entre sí.

Continuar forrando desde la parte inferior de la quilla hacia el centro del casco.

En la parte media del casco encolaremos una traca llamada traca maestra.

Utilice cola blanca y las puntas nº 37. Por fin, en medio del casco, los huecos que nos queden se cubrirán con trozos de tracas afiladas por ambas partes, llamados atunes. En proa y popa se cubrirán con cuñas afiladas por un extremo.

Una vez forrado todo el casco, lijaremos toda la superficie con sumo cuidado hasta conseguir un acabado liso y homogéneo.

Foto 20

Encole ahora entre sí, las dos porciones de roda nº 38.

Para el buen asentamiento de la roda puede practicar en proa un pequeño plano con el mismo ancho que la roda para poder encolarla sobre éste.

A continuación de la roda encolaremos la quilla nº 39 utilizando el listón de 6x6 de ramín.

Foto 21 - 22

Partiendo de un listón de 1,5x4 mm de Nogal Africano, pegue entre la unión de las amuradas y las tracas de forro, los cintones nº 40, estos cintones se encolaran longitudinalmente desde proa hacia popa y a continuación de este otro trozo hasta la popa.

Sobre este cintón encole las defensas nº 41. Guíese por los planos y fotos.

Llegados a este punto, puede proceder el enmasillado del modelo para dejarlo listo para un pintado final. Vea el apartado de "Masillas" en los consejos generales.

Foto 23 - 24

Localice las dos porciones del codaste nº 42 y péguelas entre sí. Ajuste si fuera necesario para encolarlo contra el casco y la quilla.

Corte un trozo de listón de 6x6 de ramín a 10 mm de largo y encólelo sobre la quilla y de la forma.

Con Hilo de latón de Ø1,5 mm, confeccione el eje nº 43. Practique un orificio del mismo diámetro en el codaste e introdúzcalo en él. Coloque la hélice nº 44.

De la plancha identificada con la letra "D", extraiga la pala timón nº 47. Rebaje la parte posterior de la pala del timón para que ésta tenga una forma afilada. Encole en su parte superior un trozo de eje nº 46

Realice un agujero en el casco para la colocación del timón e introdúzcalo sin encolar por el orificio. Por su parte inferior, lo aseguraremos con otro trozo de eje nº 46 para que este tenga movimiento.

Pinte todo el casco, guiándose por las fotos y la tapa de la caja. Vea el apartado de "Pinturas" en los consejos generales.

Foto 25

Localice las piezas nº 48 a 51 y péguelas entre sí.

De esta forma quedara montado un vivero. Realice la misma operación para montar cinco viveros más. Lijelos y píntelos de color azul.

Foto 26

Localice todas las piezas nº 52 a 55 y péguelas entre sí, formando dos tambuchos.

Con listón de 2x2 de Nogal Africano, confeccione las piezas nº 56 a 61.

Encole sobre el tambucho, y en posición de abierto, el tapacete nº 63 y con listón de 1x3 de Nogal Africano fabrique las guías nº 62.

Encole frontalmente los marcos nº 65 y con Hilo de latón de Ø 1 mm la pieza nº 64

Foto 27 - 28

Localice las puertas nº 66 y enmárquelas con los listones nº 67 a 69. Estos listones se pueden cortar por la mitad para que sean de 1x1.5 mm.

Confeccione las bisagras nº 70 utilizando Fleje de latón de 2 mm de ancho. Péguelas al tambucho y a las puertas. Introduzca los ejes nº 71 (Hilo de latón Ø 1 mm).

Píntelos interiormente de color blanco y exteriormente de color azul.

Foto 29 - 31

Monte el conjunto de los cajones nº 72 a 77. Encole interiormente los refuerzos nº 78 (listón 2x2 Nogal Africano).

Exteriormente encole las cantoneras y topes nº 79 y 80.

Píntelo de color azul.

Foto 32 - 34

Encole y encaje las piezas del guardacalor nº 81 a 84. Encole este conjunto contra la cubierta nº 86.

Utilice el listón moldurado para la confección de las piezas nº 85.

Forre la cubierta con el forro del techo nº 87, marcando igualmente las rayas de cubierta con el lápiz. Para oscurecer la cubierta puede utilizar barniz tinte color **Roble Dorado**.

Encole seguidamente las piezas 88 y 89.

Foto 35

Localice el techo nº 90 y encólelo sobre la cabina.

Con listones de 1,5x5 de Ramín, confeccione las curvas nº 91 y practique el corte para abrir las ventanas.

Foto 36 - 38

Monte el conjunto del panel de mandos nº 92 a 96 y decórelo con todas las piezas que aparecen en la foto. Introduzca el panel de mandos dentro de la cabina y pinte el interior de la caseta de color blanco y coloque los cristales nº 139.

Foto 39 - 40

Encole el conjunto de la caseta de la chimenea nº 107 y 108, contra la pieza nº 106. Encole el techo nº 109 y forre completamente toda la superficie con las chapas nº 110. Barnice el techo de igual forma que las otras cubiertas.

Foto 41

Conforme todas las barandas con los listones nº 111 a 113. Lime todo el contorno de la caseta para redondear todas las curvas. Enmasille todas las grietas para dar un mejor aspecto antes del pintado.

Foto 42

Dé forma y encole las piezas nº 114 a 116 como muestra la foto. Utilice una lima redonda para hacer el encaje en la visera. Este encaje servirá para la colocación de un mástil.

Foto 43 - 44

Construya la chimenea con las piezas nº 117 a 121 y fórrela con listones de 1.5x5 de Ramín.

Encole en su parte superior las piezas nº 140 a 142. Finalmente enmasillela para tapar las grietas y afinela para su posterior pintado.

Encole la chimenea en su lugar correspondiente.

Foto 45

Localice las puertas nº 123 y acople a éstas las bisagras que confeccionará con las piezas nº 124 a 126.

Encole estas puertas a las aperturas del guardacalor como muestra la foto.

Pinte finalmente toda la caseta.

Foto 46 - 70

Gran parte del trabajo más laborioso y delicado ya está acabado. A partir de la foto 25 se trata de cortar, confeccionar y colocar dichas piezas siguiendo el proceso fotográfico paso a paso, utilizando como ayuda la lista de piezas y los dibujos del plano.

Notas importantes

Foto 46. Antes de colocar alguna pieza sobre la caseta, pinte todo el exterior de blanco y azul. Guíese por las fotos y la tapa de la caja.

Foto 60. Para la confección de las redes nº 289 utilice la gasa blanca. Para obtener el color indicado en la tapa tiña la defensa de color marrón.

- Mirando el plano, observará que el mástil es cónico. Para realizar dicha conicidad tome las medidas del plano y lista de piezas. Una vez hecho esto, empiece el lijado del palo de mayor a menor para darle la conicidad (utilice una lija de grano medio). Seguidamente monte las partes que componen el mástil y píntelo. Seguidamente aparéjelos con todos sus componentes como indican los planos y fotos.

***Estamos seguros que llevará a buen puerto este bonito modelo
¡DISFRÚTELO!***

Servicio de atención al cliente.

Nuestro servicio "Línea Directa", le asesorará para cualquier duda que pueda tener sobre el montaje de los modelos de **ARTESANÍA LATINA S.A.** Llame al número 902 100 769, (de 9 a 10 horas o de 17 a 18 horas) haciendo referencia a: **SERVICIO TÉCNICO.**

LISTA DE PIEZAS

Nº Pieza	Descripción	Cant.	Medidas mm.	Material
1	Falsa quilla	1	prec	Tablero
2 a 13	Cuadernas	12	prec	Tablero
14	Refuerzo roda	1	prec	Tablero
15	Refuerzos falsa quilla proa y popa	4	prec	Tablero
16	Cubierta interior central	1	prec	Tablero
17	Cubiertas interiores	2	prec	Tablero
18	Refuerzo amuradas popa	1	prec	Tablero
19	Cubierta	1	prec	Tablero
20	Forro cubierta	31	0,6x5x600	Ramín
21	Amuradas inferiores proa	2	prec	Tablero
22	Amuradas popa	2	prec	Tablero
23	Amuradas superiores proa	2	prec	Tablero
24	Trancaniles proa	2	prec	Tablero
25	Trancaniles popa	2	prec	Tablero
26	Refuerzos interiores proa	2	prec	Tablero
27	Barraganetes	66	3x3x50	Ramín
28	Refuerzos interiores barraganetes	2	1x3x530	Nogal africano
29	Regalas popa	2	prec	Tablero
30	Regalas proa	2	prec	Tablero
31	Tapas regala proa	2	prec	Tablero
32	Rompeolas	2	1x3x375	Nogal africano
33	Travesaño entarimado proa	1	1,5x5x70	Ramín
34	Entarimado de proa	30	2x2x39	Nogal africano
35	Tapas regala popa	2	prec	Tablero
36	Tracas forro casco	44	1,5x5x630	Ramín
37	Puntas	600	10	Metal
38	Roda	1	prec	Tablero
39	Quilla	1	6x6x500	Ramín
40	Cintones	3	1,5x4x500	Nogal africano
41	Defensas	2	3x3x380	Ramín
42	Codaste	1	prec	Tablero
43	Eje hélice	1	Ø1,5x25	Hilo latón
44	Hélice	1	pref	Metal
45	Refuerzo quilla	1	6x6x10	Ramín
46	Eje pala timón	1	Ø1,5x70	Hilo latón
47	Pala timón	1	prec	Tablero
48	Bases viveros	6	prec	Tablero
49	Cuerpo vivero	12	prec	Tablero
50	Cuerpo vivero	6	prec	Tablero
51	Tapas viveros	6	prec	Tablero
52	Laterales tambuchos	4	prec	Tablero
53	Trasera tambucho	2	prec	Tablero
54	Refuerzo intermedio	2	prec	Tablero
55	Techo tambucho	2	prec	Tablero
56	Refuerzo frontal	2	2x2x27	Nogal africano
57	Zócalos laterales	4	2x2x36	Nogal africano
58	Refuerzo lateral vertical	4	2x2x28	Nogal africano
59	Refuerzo lateral vertical	4	2x2x21	Nogal africano
60	Refuerzo lateral vertical	4	2x2x15	Nogal africano
61	Refuerzo lateral superior	4	2x2x39	Nogal africano
62	Guías tapacete	8	1x3x39	Nogal africano
63	Tapacete	2	prec	Tablero
64	Tiradores tapacete	2	Ø1x15	Hilo latón
65	Marco frontal	4	1x4x31	Nogal africano
66	Puertas tambuchos	4	prec	Tablero
67	Marcos horizontales puertas	8	1x3x14	Nogal africano
68	Marcos verticales	8	1x3x30	Nogal africano
69	Marco intermedio horizontal	4	1x3x10	Nogal africano
70	Bisagras puertas	16	2x20	Fleje latón
71	Ejes bisagras	8	Ø1x8	Hilo latón
72	Mamparos transversales cajones popa	1	prec	Tablero
73	Mamparos longitudinales	5	prec	Tablero
74	Mamparo transversal intermedio	1	prec	Tablero
75-76	Mamparos transversales	4	prec	Tablero
77	Mamparo longitudinal intermedio	1	prec	Tablero
78	Refuerzos uniones mamparos	50	2x2x20	Nogal africano

LISTA DE PIEZAS

Nº Pieza	Descripción	Cant.	Medidas mm.	Material
79	Cantoneras	8	1,5x6x20	Nogal africano
80	Topes	2	1,5x6x20	Nogal africano
81	Base guardacalor	1	prec	Tablero
82	Mamparo popa guardacalor	1	prec	Tablero
83	Mamparo proa	1	prec	Tablero
84	Mamparos laterales	2	prec	Tablero
85	Esquinas guardacalor	4	11x11x44	Ramín
86	Techo guardacalor	1	prec	Tablero
87	Forro techo	21	0,6x5x210	Ramín
88	Frontal cabina	1	prec	Tablero
89	Laterales cabina	2	prec	Tablero
90	Techo cabina (1/2)	1	prec	Tablero
91	Curvas cabina	8	1,5x5x60	Ramín
92	Mamparo panel mandos	1	prec	Tablero
93	Sobre panel de mandos	1	prec	Tablero
94	Laterales consola radar	2	prec	Tablero
95	Fondo consola	1	prec	Tablero
96	Consola mandos radar	1	prec	Tablero
97	Visor radar	1	pref	Metal
98	Rueda de timón	1	pref	Madera
99	Aro rueda timón	1	Ø1x95	Hilo latón
100	Panel de mandos	1	pref	Latón
101	Puertas tambucho	1	prec	Tablero
102	Tapa	1	prec	Tablero
103	Marcos puertas	3	2x2x28	Nogal africano
104	Marco horizontal	1	2x2x20	Nogal africano
105	Marcos tapa	2	2x2x16	Nogal africano
106	Pared trasera cabina	1	prec	Tablero
107	Laterales caseta chimenea	2	prec	Tablero
108	Trasera caseta chimenea	1	prec	Tablero
109	Techo cabina (1/2)	1	prec	Tablero
110	Forro cabina	21	0,6x5x80	Ramín
111	Curvas barandas	20	1,5x5x20	Ramín
112	Barandas laterales	2	1,5x15x83	Ramín
113	Baranda trasera	1	1,5x15x67	Ramín
114	Barandilla frontal cabina	1	pref	Latón
115	Barandillas laterales	2	pref	Latón
116	Visera de la cabina	1	pref	Latón
117	Pared vertical chimenea	1	prec	Tablero
118	Base chimenea	1	prec	Tablero
119	Cuerpo chimenea	1	prec	Tablero
120	Refuerzo chimenea	1	prec	Tablero
121	Tapa chimenea	1	prec	Tablero
122	Forro chimenea	25	1,5x5x100	Ramín
123	Puertas guardacalor	2	prec	Tablero
124	Bisagras	4	2x15	Fleje latón
125	Bisagras	4	Ø1x15	Hilo latón
126	Tiradores	4	Ø1x15	Hilo latón
127	Zócalo guardacalor	2	2x2x500	Nogal africano
128	Ojos de buey	10	pref	Metal
129	Vertellos	12	Ø3	Cristal
130	Cáncamos	60	15	Latón
131	Pasamanos grandes de estribor	2	Ø0,8x33	Hilo latón
132	Pasamanos pequeño estribor	1	Ø0,8x14	Hilo latón
133	Pasamanos babor	1	Ø0,8x68	Hilo latón
134	Escaleras costados guardacalor	24	1x3x10	Nogal africano
135	Luz guardacalor (cabilla)	1	8	Madera
136	Placa rotulo	1	prec	Tablero
137	Rotulo	1	pref	Papel adhesivo
138	Soportes salvavidas	4	3x10	Fleje latón
139	Cristales cabina	1	30x85	Acetato
140	Corona chimenea	1	pref	Latón
141	Respiraderos (remaches)	2	Ø2x5	Latón
142	Chimenea	1	pref	Latón
143	Soporte campana	1	pref	Latón
144	Campana	1	pref	Latón

LISTA DE PIEZAS

Nº Pieza	Descripción	Cant.	Medidas mm.	Material
145	Pilarotes barandas	20	pref	Metal
146	Pilarotes barandillas	14	pref	Latón
147	Escalera cabina	14	1x3x10	Nogal africano
148	Pasamanos barandilla guardacalor	2	ø0,80x270	Hilo latón
149	Barandillas escaleras costados	4	ø0,80x50	Hilo latón
150	Barandilla cabina	2	ø0,80x280	Hilo latón
151	Barandilla escalera cabina	2	ø0,80x55	Hilo latón
152	Barandilla proa guardacalor	4	ø0,80x65	Hilo latón
153	Aros salvavidas	2	pref	Metal
154	Placas matriculas cabina	2	pref	Latón
155	Matriculas cabina	2	pref	Papel adhesivo
156	Soportes bombonas	2	3x50	Fleje latón
157	Tiradores puertas cabina	2	ø1x15	Hilo latón
158	Base pluma de carga	1	pref	Metal
159	Pluma de carga	1	ø3x130	Ramín
160	Soporte puntal	1	ø2xø4x5	Latón
161	Tope pluma	1	ø5	Madera
162	Tirante pluma	1	ø1x90	Hilo latón
163	Base contenedores	4	prec	Tablero
164	Travesaños soportes contenedores	4	ø2x19	Ramín
165	Contenedores	2	pref	Madera
166	Sujeciones contenedores	4	3x60	Fleje latón
167	Tapas contenedores	2	3x10	Fleje latón
168	Bombonas	6	pref	Metal
169	Fogonadura antena gonio	2	pref	Latón
170	Asta antena	1	ø3x50	Ramín
171	Antenas	2	ø0,80x50	Hilo latón
172	Bocina	1	pref	Metal
173	Luces posición	1	pref	Metal
174	Soportes cajas luces situación	4	ø1x15	Hilo latón
175	Cajas luces situación	2	pref	Latón
176	Luces situación	2	pref	Latón
177	Farolas	12	pref	Metal
178	Cuerpo bitácora	1	pref	Madera
179	Esferas correctoras	2	ø3	Madera
180	Tapa bitácora	1	pref	Latón
181	Fogonadura radar	1	pref	Latón
182	Mástil radar	1	ø4x50	Ramín
183	Base protecciones	1	pref	Latón
184	Soportes protección	3	ø1x35	Hilo latón
185	Aro protección	1	ø1x110	Hilo latón
186	Radar	1	pref	Metal
187	Cables radar	2	ø1x25	Hilo latón
188	Soporte inferior cañas	1	3x5x50	Ramín
189	Soportes verticales cañas	2	3x5x25	Ramín
190	Soporte superior cañas	1	3x5x50	Ramín
191	Cañas de pesca	7	ø2x65	Ramín
192	Lazos cañas (marrón)	7	ø0,15x200	Hilo algodón
193	Caña gancho	1	ø2x80	Ramín
194	Refuerzo	1	ø2xø4x10	Latón
195	Gancho	2	ø0,8x15	Hilo latón
196	Tope gancho (vertello)	1	ø3	Cristal
197	Caña salabre	2	ø2x85	Ramín
198	Refuerzo	2	ø2xø4x10	Latón
199	Aro salabre	2	ø0,80x50	Hilo latón
200	Red salabre	2	50x50	Tela gasa
201	Cuerpos maquinillas	3	pref	Madera
202	Motor	3	prec	Tablero
203	Ejes y cables	9	ø1x35	Hilo latón
204	Gufas	3	pref	Metal
205	Tambores	6	pref	Latón
206	Laterales tambucho escotilla	2	prec	Tablero
207	Mamparos	2	prec	Tablero
208	Tapa	1	prec	Tablero
209	Respiradero popa	1	pref	Metal
210	Bitas de amarre	8	2x3x35	Ramín

LISTA DE PIEZAS

Nº Pieza	Descripción	Cant.	Medidas mm.	Material
211	Neumáticos	8	pref	Goma
212	Ligaduras neumáticos (crudo)	8	ø0,15x200	Hilo algodón
213	Montantes escaleras	4	pref	Madera
214	Peldaños	18	1x5x15	Ramín
215	Puntal refuerzo regala	1	3x3x23	Ramín
216	Refuerzo regala	1	2x3x135	Ramín
217	Respiradero proa	1	pref	Metal
218	Soportes perchas	2	prec	Tablero
219	Bitas	3	pref	Metal
220	Pastecas polea	2	pref	Latón
221	Ejes poleas	5	ø1x10	Hilo latón
222	Poleas	4	pref	Latón
223	Fogonadura columna proa	1	pref	Metal
224	Ancla	1	pref	Metal
225	Cable ancla (crudo)	1	ø0,50x400	Hilo algodón
226	Columna de proa	1	ø6x277	Ramín
227	Escalas de las columnas	29	ø0,50x20	Hilo latón
228	Puntales columna proa	2	ø3x175	Ramín
229	Refuerzos superiores puntales	2	ø3x17	Ramín
230	Refuerzos inferiores	2	ø3x33	Ramín
231	Bases puntales	4	3x10	Fleje latón
232	Soportes perchas	2	ø1x20	Hilo latón
233	Crucetas	2	pref	Latón
234	Volante poleas	1	ø1,5x130	Hilo latón
235	Escuadra apoyo cajera	1	1,5x5x10	Ramín
236	Cajeras luces	2	pref	Latón
237	Luces	3	pref	Latón
238	Antenas columnas	2	ø1,5x75	Hilo latón
239	Motones	4	3	Madera
240	Estrobos motones	4	ø0,15x100	Hilo algodón
241	Soportes antena	4	ø1x10	Hilo latón
242	Mástil antena	2	ø2x40	Ramín
243	Antena	2	ø0,5x40	Hilo algodón
244	Cuadernales	10	4	Madera
245	Apoyos puntales	3	ø2xø4x5	Latón
246	Puntal de carga	1	ø3x105	Ramín
247	Pivotes	3	ø1x15	Hilo latón
248	Refuerzos puntales	4	2x10	Fleje latón
249	Motones	7	4	Madera
250	Columna de popa	1	ø6x280	Ramín
251	Fogonadura	1	pref	Metal
252	Refuerzos puntales	2	ø3x40	Ramín
253	Puntales	2	ø3x213	Ramín
254	Volantes poleas	1	ø1,5x190	Hilo latón
255	Refuerzo volante	1	ø1,5x50	Hilo latón
256	Refuerzo volante	1	ø1,5x72	Hilo latón
257	Refuerzo volante	2	ø1,5x25	Hilo latón
258	Refuerzo volante	1	ø1,5x11	Hilo latón
259	Motones metálicos	6	pref	Metal
260	Cajera luz	1	pref	Latón
261	Puntal del halador	1	ø3x155	Ramín
262	Escuadra halador	1	pref	Latón
263	Puntal de carga popa	1	ø3x155	Ramín
264	Anillas	6	ø3,5	Latón
265	Pescante poleas	1	pref	Metal
266	Soporte halador	1	pref	Metal
267	Pastecas halador	2	pref	Metal
268	Polea halador	1	pref	Metal
269	Antena	4	ø0,15x400	Hilo algodón
270	Aisladores (vertellos)	4	ø3	Cristal
271	Estay columna proa (crudo)	1	ø0,50x300	Hilo algodón
272	Driza pico puntal proa (crudo)	1	ø0,25x500	Hilo algodón
273	Driza de carga proa (crudo)	1	ø0,50x450	Hilo algodón
274	Drizas de carga (crudo)	3	ø0,50x275	Hilo algodón
275	Ganchos	5	ø0,8x10	Hilo latón
276	Tensores puntal proa	2	ø0,50x485	Hilo algodón

LISTA DE PIEZAS

Nº Pieza	Descripción	Cant.	Medidas mm.	Material
277	Driza pico puntal popa (crudo)	1	ø0,25x615	Hilo algodón
278	Drizas de pico del halador (crudo)	2	ø0,25595	Hilo algodón
279	Mangueras del halador	2	ø0,50x200	Hilo latón
280	Driza soporte halador (crudo)	1	ø0,50x125	Hilo algodón
281	Contradriza (crudo)	1	ø0,25x300	Hilo algodón
282	Driza del puntal de popa	1	ø0,50x350	Hilo algodón
283	Ostas del halador (crudo)	2	ø0,50x125	Hilo algodón
284	Drizas de las ostas (crudo)	2	ø0,50x300	Hilo algodón
285	Manguera (marrón)	1	ø1,5x500	Hilo algodón
286	Ojos buey (remaches)	6	ø2x5	Latón
287	Tensores puntal popa (crudo)	2	ø0,25x350	Hilo algodón
288	Tensores puntal de carga	2	ø0,8x90	Hilo latón
289	Redes pesca	1	200x260	Tela gasa
290	Respiraderos	10	ø3x25	Ramín
291	Matriculas costados casco	2	pref	Papel adhesivo

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Before going ahead with the assembly of the model we recommend that you carefully read the GENERAL ADVICE

Photo 1 - 2

Find the false keel (1), the frames (2-13) and the stiffeners (14 and 15). Fit and glue the frames (2-13) into the inlays on the false keel (1). Fit and glue the stem stiffener (14) into the bow inlay on the false keel, and the stiffeners (15) laterally. Glue the decks (16 and 17) as shown in the photos. Use white glue for the entire operation.

Photo 3

Glue the stiffener (18) into the stern inlay. Line the deck (19) using the deck planking sheet (20). When it has set trim off the excess and once more open up the openings marked on the deck, these openings are indicated with arrows in the photo. Now glue the deck into position on the frames. Use contact glue to glue the planking sheets.

Photo 4

Using a pencil mark the planks and make dots more or less every 50 mm. of separation, to simulate nails. To darken the deck you can use Golden oak coloured tinted varnish.

Photos 5 - 6

Taking great care, and working from the bow towards the centre of the hull, file down the exterior profile of the frames and the stiffeners, in order to achieve a good seating base which will allow you subsequently to fit the lining strakes (36) into place. At the stern glue the other stiffeners (15) to the deck and carry out the previous filing operation. You will realise that the greater the curvature of the hull the more the wood must be filed down.

Photos 7 - 9

Find the bulwarks (21 and 22), on the sheet marked with the letter "B" and start to glue them in place, working from the bow (the front end of the hull). These bulwarks must be installed 3 mm. below the deck. In order to better control this operation you can use locking pliers until these parts are firmly attached to the hull. Glue the parts (23) onto the bulwarks (21), also working from the bow. Use quick-drying glue.

Photo 10

Once these are dry sand down the inside joins of the bulwarks and apply putty filler to join the surface, which must then be sanded down again once it is dry, until the joins between them can no longer be seen.

Photo 11

From the sheet marked with the letter "B", remove the waterways (24 and 25). When these parts have been painted glue them into place on the deck and against the bulwarks.

Photo 12

Glue the two stiffeners (26) onto the prow. Using a 3x3 mm. strip of ramín, cut out the timbers (27) and glue them to the inside of the waterways and against the bulwarks, making sure they do not project beyond them. Using a file ensure that the adjustment is sufficient to ensure that there is a flat seat for the subsequent fitting of the inwale (29 and 30).

Photo 13

Glue the stiffeners (28) onto the top profile of the timbers, use 1x3 mm. African walnut strips to make up the stiffeners. Use quick-drying glue.

Photos 14 - 15

From the sheet marked with the letter "B" remove the inwales (29 and 30). Fit and glue these parts onto the top edge of the bulwarks. The parts (31) must be centred and glued into place on the inwales.

Photo 16

Use a 1x3 mm. African walnut strip to make up the parts (32). These parts are glued onto the edges of parts (31). Make a small rebate as shown in the photo. Glue a section of the strip (33) onto the deck to make up the crossbeam. Use the plans as a guide.

Photo 17

Take a 2x2 mm. strip of African walnut to make up part (34). Cut to size to make up the bow crossbeam (34).

Photo 18

Take the plank sheer parts (35) and glue them into place on the stern as shown in the photo.

Photo 19

Very important: when fitting the strakes make sure that you do not force them into place.

As the shape of a hull is uneven we suggest that you line it as follows:

Glue and pin two strakes (36) along the full length of the hull, below the bulwarks.

Then do the same on the other side of the hull. Continue the work of lining alternately, i.e. for each strake fitted on one side fit the same strake to the other side of the hull. Then glue and pin another strake below the first, in such a way that the edges of each strake are glued together.

Continue the lining from the bottom of the keel working up towards the centre of the hull.

At the middle of the hull you must glue a strake in place, called the master strake.

Use white glue and the pins (37). Finally, in the middle of the hull, the gaps which remain are filled with sections of strake, sharpened at both ends. At the bow and the stern fill the gaps using wedges sharpened at one end only.

Once the whole of the hull has been lined, sand down the entire surface, taking great care to ensure that a smooth and even finish is obtained.

Photo 20

Now glue the two parts of the stem (38), together.

To ensure that the stem is well seated, on the bow, make a small flat with the same width as the stem, so that it can be glued on.

In continuation from the stem we glue the keel (39) into place, using for this part the 6x6 mm. ramin strip.

Photo 21 - 22

Using a 1.5x4 mm. strip of African walnut, glue the rubbing strakes (40) between the join of the bulwarks and the lining strakes, the rubbing strakes are glued into place lengthways, from the bow towards the stern, and in continuation from this part as far as the stern.

On top of this rubbing strake glue the fenders (41), using the plans and photos as a guide.

Having reached this point, go ahead with the filling work on the model, leaving it ready for its final painting. See the "Fillers" section in the General Advice.

Photos 23 - 24

Locate the two parts of the post (42) and glue them together. If necessary adjust them to be glued onto the hull and the keel. Cut a 10 mm. long section of the 6x6 mm. ramin strip and glue it to the keel, as shown in the photo.

Using the ø1.5 mm. brass wire, make up the shaft (43). Make a hole of the same diameter in the post and insert the shaft. Fit the screw (44).

From the sheet marked with the letter "C" remove the rudder blade (47). File down the back section of the blade so that it has a sharpened form. At the tope glue a section of the shaft (46).

Make a hole in the hull in which to fit the rudder and insert it in the hole without gluing. This will then be held in place by inserting another section of the shaft (46), allowing it to move.

Now paint the whole hull, using the photos on the box lid as a guide. See the "Painting" section in the General Advice.

Photo 25

Locate parts (48 – 51) and glue them together.

In this way assembling a well. Carry out the same operation to assemble the other five wells. Sand them down and paint them blue.

Photo 26

Locate parts (52 – 55) and glue them together to make up the two companions.

Using a 2x2 mm. strip of African walnut, make up the parts (56 to 61).

Glue the companion lid (63) over the companion, in the open position and, using a 1x3 mm. African walnut strip, make up the guides (62).

Glue the frames (65) onto the front, and the handles (64), using ø 1 mm. brass wire.

Photos 27 - 28

Locate the doors (66) and frame them using the strips (67 - 69). These strips can be cut in half, so that they will measure 1x1.5 mm.

Make up the hinges (70) using the 2 mm. wide brass strip. Glue them to the companion and the doors. Insert the pins (71) (ø 1 mm. brass wire).

Paint then white on the inside and blue on the outside.

Photos 29 - 31

Assemble the box sets (72-77). Glue the stiffeners (78) to the inside (2x2 mm. strips of African walnut).

Glue the corner pieces and stops (79-80) to the outside. Paint blue.

Photo 32 - 34

Glue and fit the parts of the casing (81-84), then glue this assembly onto the roof deck (86).

Use the moulded strip to make up the parts (85).

Line the deck with the roof lining (87), equally marking out the deck lines with a pencil. To darken the deck you can use **Golden oak** coloured tinted varnish.

In continuation glue the parts (88 and 89) in place.

Photo 35

Fit the cabin roof (90) onto the cabin and glue it in place.

Using 1.5x5 mm. ramin strips make up the knees (91) and make cuts to open out the windows.

Photos 36 - 38

Put together the control panel assembly (92-96), and decorate it with all of the parts shown in the photo. Insert the control panel into the cabin and paint the inside of the house white, fitting the windows (139).

Photos 39 - 40

Glue the stack house (107 and 108) assembly onto part (106). Glue the roof (109) and completely line the surface with the lining sheets (110). Varnish the roof in the same way as the other decks.

Photo 41

Make up all of the rods using the strips (111-113). File down the contour of the house, to round off the knees. Fill all of the gaps to improve its aspect before painting.

Photo 42

Shape and glue the parts (114-116), as shown in the photo. Use a round file to make a slot in the visor. This slot will allow for the mast to be fitted.

Photos 43 - 44

Build the stack, using the parts (117-121) and line it using 1.5x5 strips of ramin.

Glue the parts (140-142) to the top. Finally fill to cover the gaps and sand down before painting.

Glue the stack into position.

Photo 45

Locate the doors (123) and fit their hinges, made up from the parts (124-126).

Glue the doors to the casing openings, as shown in the photo.

Finally paint the whole house.

Photos 46 - 70

Most of the more laborious and delicate work has now been done. After photo 25 it is a case of cutting out, making up and fitting the parts in place following the photographic sequence step by step, and using the parts list and plan drawings.

Important Notes:

Photo 46. Before fitting any of the parts onto the house, paint the outside blue and white. Use the photos on the box lid as a guide.

Photo 60. Use the white gauze to make up the nets (289). To get the right colour, as indicated on the box cover, die the fender brown.

- If you look at the plan you will see that the mast is conical. To achieve this shape take measurements from the plan and parts list. Once you have done this start to sand the mast to the required shape (use large grain sand paper). In continuation assemble the parts that make up the mast and paint it before rigging it with all of the components indicated in the plans and photos.

***We are sure that you will successfully finish this wonderful model
ENJOY IT!***

PARTS LIST

Part. No.	Description	Quan.	Sizes mm.	Material
1	Outer keel	1	pref	Plywood
2 to 13	Frames	12	pref	Plywood
14	Stem stiffener	1	pref	Plywood
15	False keel stern and bow stiffeners	4	pref	Plywood
16	Lower midships deck	1	pref	Plywood
17	Interior decks	2	pref	Plywood
18	Bow bulwarks stiffener	1	pref	Plywood
19	Deck	1	pref	Plywood
20	Deck planking sheet	31	0.6x5x600	Ramin
21	Lower stern bulwarks	2	pref	Plywood
22	Aft bulwarks	2	pref	Plywood
23	Upper bow bulwarks	2	pref	Plywood
24	Bow waterways	2	pref	Plywood
25	Stern waterways	2	pref	Plywood
26	Interior bow stiffeners	2	pref	Plywood
27	Timbers	66	3x3x50	Ramin
28	Interior timber stiffeners	2	1x3x530	African walnut
29	Bow inwale	2	pref	Plywood
30	Stern inwale	2	pref	Plywood
31	Bow inwale covers	2	pref	Plywood
32	Wash plates	2	1x3x375	African walnut
33	Bow crossbeam flat	1	1.5x5x70	Ramin
34	Bow crossbeam	30	2x2x39	African walnut
35	Stern planking sheer	2	pref	Plywood
36	Hull lining strakes	44	1.5x5x630	Ramin
37	Pins	600	10	Metal
38	Stem	1	pref	Plywood
39	Keel	1	6x6x500	Ramin
40	Rubbing strakes	3	1.5x4x500	African walnut
41	Fenders	2	3x3x380	Ramin
42	Post	1	pref	Plywood
43	Screw shaft	1	ø1.5x25	Brass wire
44	Screw	1	pref	Metal
45	Keel stiffener	1	6x6x10	Ramin
46	Rudder blade shaft	1	ø1.5x70	Brass wire
47	Rudder blade	1	pref	Plywood
48	Well bases	6	pref	Plywood
49	Well body	12	pref	Plywood
50	Well body	6	pref	Plywood
51	Well covers	6	pref	Plywood
52	Companions sides	4	pref	Plywood
53	Companion back	2	pref	Plywood
54	Intermediate stiffeners	2	pref	Plywood
55	Companion roof	2	pref	Plywood
56	Front stiffeners	2	2x2x27	African walnut
57	Side sills	4	2x2x36	African walnut
58	Vertical side stiffener	4	2x2x28	African walnut
59	Vertical side stiffener	4	2x2x21	African walnut
60	Vertical side stiffener	4	2x2x15	African walnut
61	Top side stiffener	4	2x2x39	African walnut
62	Companion lid guides	8	1x3x39	African walnut
63	Companion lid	2	pref	Plywood
64	Companion lid handles	2	ø1x15	Brass wire
65	Front frame	4	1x4x31	African walnut
66	Companions doors	4	pref	Plywood
67	Horizontal door frames	8	1x3x14	African walnut
68	Vertical frames	8	1x3x30	African walnut
69	Intermediate horizontal frame	4	1x3x10	African walnut
70	Door hinges	16	2x20	Brass strip
71	Hinge pins	8	ø1x8	Brass wire
72	Stern transversal bulkheads boxes	1	pref	Plywood
73	Lengthways bulkheads	5	pref	Plywood
74	Intermediate transversal bulkhead	1	pref	Plywood
75-76	Transversal bulkheads	4	pref	Plywood
77	Intermediate longitudinal bulkhead	1	pref	Plywood
78	Bulkhead join stiffeners	50	2x2x20	African walnut

PARTS LIST

Part. No.	Description	Quan.	Sizes mm.	Material
79	Corner pieces	8	1.5x6x20	African walnut
80	Stops	2	1.5x6x20	African walnut
81	Casing base	1	pref	Plywood
82	Bow casing bulkhead	1	pref	Plywood
83	Bow bulkhead	1	pref	Plywood
84	Side bulkheads	2	pref	Plywood
85	Casing corners	4	11x11x44	Ramin
86	Casing roof	1	pref	Plywood
87	Roof lining	21	0.6x5x210	Ramin
88	Front of cabin	1	pref	Plywood
89	Sides of cabin	2	pref	Plywood
90	Cabin roof (1/2)	1	pref	Plywood
91	Cabin knees	8	1.5x5x60	Ramin
92	Control panel bulkhead	1	pref	Plywood
93	Control panel cover	1	pref	Plywood
94	Radar console sides	2	pref	Plywood
95	Console back	1	pref	Plywood
96	Radar console controls	1	pref	Plywood
97	Radar visor	1	pref	Metal
98	Wheel	1	pref	Wood
99	Wheel hoop	1	ø1x95	Brass wire
100	Control panel	1	pref	Brass
101	Companion doors	1	pref	Plywood
102	Cover	1	pref	Plywood
103	Door frames	3	2x2x28	African walnut
104	Horizontal frame	1	2x2x20	African walnut
105	Cover frames	2	2x2x16	African walnut
106	Rear wall of cabin	1	pref	Plywood
107	Stack house sides	2	pref	Plywood
108	Rear of stack house	1	pref	Plywood
109	Cabin roof (1/2)	1	pref	Plywood
110	Cabin liner	21	0.6x5x80	Ramin
111	Knee rods	20	1.5x5x20	Ramin
112	Side rods	2	1.5x15x83	Ramin
113	Rear rods	1	1.5x15x67	Ramin
114	Front of cabin railings	1	pref	Brass
115	Side railings	2	pref	Brass
116	Cabin visor	1	pref	Brass
117	Vertical stack wall	1	pref	Plywood
118	Stack base	1	pref	Plywood
119	Stack body	1	pref	Plywood
120	Stack stiffeners	1	pref	Plywood
121	Stack cover	1	pref	Plywood
122	Stack lining	25	1.5x5x100	Ramin
123	Casing doors	2	pref	Plywood
124	Hinges	4	2x15	Brass strip
125	Hinges	4	ø1x15	Brass wire
126	Handles	4	ø1x15	Brass wire
127	Casing sill	2	2x2x500	African walnut
128	Side lights	10	pref	Metal
129	Trucks	12	ø3	Glass
130	Eyebolts	60	15	Brass
131	Large starboard handrail	2	ø0.8x33	Brass wire
132	Small starboard handrail	1	ø0.8x14	Brass wire
133	Port handrail	1	ø0.8x68	Brass wire
134	Side casing stairs	24	1x3x10	African walnut
135	Casing light (safety stud)	1	8	Wood
136	Sign plate	1	pref	Plywood
137	Sign	1	pref	Adhesive paper
138	Lifebuoy supports	4	3x10	Brass strip
139	Cabin windows	1	30x85	Acetate
140	Stack crowns	1	pref	Brass
141	Vent holes (rivets)	2	ø2x5	Brass
142	Stack	1	pref	Brass
143	Hood support	1	pref	Brass
144	Hood	1	pref	Brass

PARTS LIST

Part. No.	Description	Quan.	Sizes mm.	Material
145	Newel posts rail	20	pref	Metal
146	Newel posts railing	14	pref	Brass
147	Cabin stair	14	1x3x10	African walnut
148	Casing railing handrail	2	ø0.80x270	Brass wire
149	Side stair railings	4	ø0.80x50	Brass wire
150	Cabin railings	2	ø0.80x280	Brass wire
151	Cabin stair railings	2	ø0.80x55	Brass wire
152	Bow casing railings	4	ø0.80x65	Brass wire
153	Life-saving rings	2	pref	Metal
154	Cabin registration plates	2	pref	Brass
155	Cabin registrations	2	pref	Adhesive paper
156	Carboy supports	2	3x50	Brass strip
157	Cabin door handles	2	ø1x15	Brass wire
158	Derrick boom base	1	pref	Metal
159	Derrick boom	1	ø3x130	Ramin
160	Stanchion support	1	ø2xø4x5	Brass
161	Derrick stop	1	ø5	Wood
162	Derrick handle	1	ø1x90	Brass wire
163	Containers base	4	pref	Plywood
164	Container support crossbeams	4	ø2x19	Ramin
165	Containers	2	pref	Wood
166	Container holders	4	3x60	Brass strip
167	Containers cover	2	3x10	Brass strip
168	Carboys	6	pref	Metal
169	Partner direction-finder aerial	2	pref	Brass
170	Aerial mast	1	ø3x50	Ramin
171	Aerials	2	ø0.80x50	Brass wire
172	Horn	1	pref	Metal
173	Steering lights	1	pref	Metal
174	Steering light box supports	4	ø1x15	Brass wire
175	Steering light boxes	2	pref	Brass
176	Steering lights	2	pref	Brass
177	Lanterns	12	pref	Metal
178	Binnacle body	1	pref	Wood
179	Correcting spheres	2	ø3	Wood
180	Binnacle cover	1	pref	Brass
181	Partner radar	1	pref	Brass
182	Mast radar	1	ø4x50	Ramin
183	Protection bases	1	pref	Brass
184	Protection supports	3	ø1x35	Brass wire
185	Protection ring	1	ø1x110	Brass wire
186	Radar	1	pref	Metal
187	Radar wires	2	ø1x25	Brass wire
188	Bottom rod supports	1	3x5x50	Ramin
189	Vertical rod supports	2	3x5x25	Ramin
190	Top rod supports	1	3x5x50	Ramin
191	Fishing rods	7	ø2x65	Ramin
192	Rod straps (brown)	7	ø0.15x200	Cotton thread
193	Rod hook	1	ø2x80	Ramin
194	Stiffener	1	ø2xø4x10	Brass
195	Hook	2	ø0.8x15	Brass wire
196	Hook stop (truck)	1	ø3	Glass
197	Scoop net	2	ø2x85	Ramin
198	Stiffener	2	ø2xø4x10	Brass
199	Scoop net ring	2	ø0.80x50	Brass wire
200	Scoop net	2	50x50	Gauze cloth
201	Winch bodies	3	pref	Wood
202	Motor	3	pref	Plywood
203	Shafts and cables	9	ø1x35	Brass wire
204	Guides	3	pref	Metal
205	Drums	6	pref	Brass
206	Companion hatchway sides	2	pref	Plywood
207	Bulkheads	2	pref	Plywood
208	Cover	1	pref	Plywood
209	Stern vent holes	1	pref	Metal
210	Mooring bits	8	2x3x35	Ramin

PARTS LIST

Part. No.	Description	Quan.	Sizes mm.	Material
211	Tires	8	pref	Goma
212	Tire straps (raw)	8	ø0.15x200	Cotton thread
213	Stair stringers	4	pref	Wood
214	Steps	18	1x5x15	Ramin
215	Gunwale stiffener stanchion	1	3x3x23	Ramin
216	Gunwale stiffener	1	2x3x135	Ramin
217	Bow vent holes	1	pref	Metal
218	Spar supports	2	pref	Plywood
219	Bits	3	pref	Metal
220	Snatchblocks	2	pref	Brass
221	Block pins	5	ø1x10	Brass wire
222	Blocks	4	pref	Brass
223	Bow column partner	1	pref	Metal
224	Anchor	1	pref	Metal
225	Anchor cable (raw)	1	ø0.50x400	Cotton thread
226	Bow column	1	ø6x277	Ramin
227	Column stairs	29	ø0.50x20	Brass wire
228	Bow column stanchions	2	ø3x175	Ramin
229	Top stanchion stiffeners	2	ø3x17	Ramin
230	Bottom stiffeners	2	ø3x33	Ramin
231	Stanchion bases	4	3x10	Brass strip
232	Spar supports	2	ø1x20	Brass wire
233	Crossheads	2	pref	Brass
234	Wheel pulleys	1	ø1.5x130	Brass wire
235	Housing support bracket	1	1.5x5x10	Ramin
236	Lights housing	2	pref	Brass
237	Lights	3	pref	Brass
238	Aerial columns	2	ø1.5x75	Brass wire
239	Blocks	4	3	Wood
240	Becket blocks	4	ø0.15x100	Cotton thread
241	Aerial supports	4	ø1x10	Brass wire
242	Aerial mast	2	ø2x40	Ramin
243	Aerial	2	ø0.5x40	Cotton thread
244	Tie blocks	10	4	Wood
245	Stanchion supports	3	ø2xø4x5	Brass
246	Loading stanchion	1	ø3x105	Ramin
247	Pivots	3	ø1x15	Brass wire
248	Stanchion stiffeners	4	2x10	Brass strip
249	Blocks	7	4	Wood
250	Bow column	1	ø6x280	Ramin
251	Partner	1	pref	Metal
252	Stanchion stiffeners	2	ø3x40	Ramin
253	Stanchions	2	ø3x213	Ramin
254	Wheel pulleys	1	ø1.5x190	Brass wire
255	Wheel stiffener	1	ø1.5x50	Brass wire
256	Wheel stiffener	1	ø1.5x72	Brass wire
257	Wheel stiffener	2	ø1.5x25	Brass wire
258	Wheel stiffener	1	ø1.5x11	Brass wire
259	Metal pulleys	6	pref	Metal
260	Light box	1	pref	Brass
261	Hauler stanchion	1	ø3x155	Ramin
262	Hauler bracket	1	pref	Brass
263	Stern loading stanchion	1	ø3x155	Ramin
264	Rings	6	ø3.5	Brass
265	Davit pulleys	1	pref	Metal
266	Hauler support	1	pref	Metal
267	Hauler snatch-blocks	2	pref	Metal
268	Hauler pulley+B289	1	pref	Metal
269	Aerial	4	ø0.15x400	Cotton thread
270	Insulators (trucks)	4	ø3	Glass
271	Bow column stay (raw)	1	ø0.50x300	Cotton thread
272	Bow stanchion peak halyard (raw)	1	ø0.25x500	Cotton thread
273	Bow loading halyard (raw)	1	ø0.50x450	Cotton thread
274	Loading halyards (raw)	3	ø0.50x275	Cotton thread
275	Hooks	5	ø0.8x10	Brass wire
276	Bow stanchion toggles	2	ø0.50x485	Cotton thread

PARTS LIST

Part. No.	Description	Quan.	Sizes mm.	Material
277	Stern stanchion peak halyard (raw)	1	ø0.25x615	Cotton thread
278	Hauler peak halyards (raw)	2	ø0.25x595	Cotton thread
279	Hauler hoses	2	ø0.50x200	Brass wire
280	Hauler support halyards (raw)	1	ø0.50x125	Cotton thread
281	Preventer halyard (raw)	1	ø0.25x300	Cotton thread
282	Stern stanchion halyard	1	ø0.50x350	Cotton thread
283	Hauler guys (raw)	2	ø0.50x125	Cotton thread
284	Guy halyards (raw)	2	ø0.50x300	Cotton thread
285	Hose (brown)	1	ø1.5x500	Cotton thread
286	Side lights (rivets)	6	ø2x5	Brass
287	Stern stanchion toggles (raw)	2	ø0.25x350	Cotton thread
288	Loading stanchion toggles (raw)	2	ø0.8x90	Brass wire
289	Fishing nets	1	200x260	Gauze cloth
290	Vent holes	10	ø3x25	Ramin
291	Hull side registrations	2	pref	Adhesive paper

CONSEJOS GENERALES

¡ATENCIÓN! Realizar el montaje bajo la supervisión de un adulto
Para el montaje del modelo, le aconsejamos seguir el orden de las fotos de montaje paso a paso

Realice todas las operaciones de montaje con PRECAUCIÓN . Tómese el tiempo necesario, para ver y leer previamente toda la documentación incluida en el kit, que le ayudará para realizar correctamente el montaje :

- Fotos de montaje paso a paso numeradas
- Lista de piezas con las medidas de las piezas y materiales
- Planos numerados a escala 1:1
- Hoja HIGH TECH CUT. Con la numeración de las piezas totalmente recortadas con precisión
- El manual de instrucciones que esta usted leyendo

Para extraer las piezas de madera que vienen totalmente recortadas en las planchas identificadas con las letras A,B,C y D (mire la hoja HIGH TECH CUT), corte los pequeños nervios que las unen a la plancha. Esta misma hoja (HIGH TECH CUT) le servirá para identificar las piezas que están totalmente recortadas con gran precisión.

Una vez extraídas de las planchas las piezas de madera para utilizarlas en el montaje,lijelas con sumo cuidado antes de colocarlas en su lugar.

Para identificar y diferenciar los distintos tipos de madera, encontrará una muestra impresa a color con el nombre de la madera a que corresponde. Por la propia naturaleza de la madera y la procedencia de la misma, usted puede encontrar diferentes tonalidades dentro del mismo color y material.

Para cortar a medida e identificar las piezas que no están prefabricadas, mire detenidamente la LISTA DE PIEZAS. En dicha lista encontrará:

- Número de la pieza
- Descripción de la pieza
- Cantidad de piezas iguales a cortar o colocar en el modelo
- Medidas de las piezas (grueso, ancho y largo por este orden)
- Material que están elaboradas las piezas (sujeto a modificaciones por parte de Artesanía Latina,sin previo aviso)

Para dar un aspecto más real a las velas del barco, le recomendamos que las tiña en una infusión de Té. Una vez totalmente secas, colóquelas en el barco sin plancharlas.

Para doblar y curvar los listones, puede humedecerlos con agua para darles mayor flexibilidad. También puede utilizar una herramienta llamada "Plegalstones". Esta herramienta es de gran utilidad para el montaje.

Antes de colocar un cáncamo, realice un taladro de diámetro (ø) 0,75 milímetros

Pegamentos

Existen tres tipos de pegamentos que se pueden utilizar para el montaje. Antes de utilizar cualquier pegamento, ¡LEA DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO DEL FABRICANTE!

Cola blanca. Esta cola también se conoce con el nombre "Cola de carpintero". La aplicación se realiza directamente con el dosificador o bien con un pincel, en una de las piezas a unir. Inmediatamente después de unir las piezas, limpie el sobrante de cola, de esta forma no le quedarán manchas cuando se seque totalmente.

Cola de contacto. Esta cola también se conoce con el nombre "Cola de zapatero". La aplicación se realiza con pincel o una espátula plana. Aplíquese una fina capa en ambas piezas a unir. Antes de unir las piezas entre si, compruebe con el dedo que la cola no pega (pasados cinco minutos aproximadamente). Una vez unidas las piezas, presionar levemente y posteriormente retirar el pegamento sobrante.

Pegamento rápido. Una vez unidas las piezas entre si, aplique directamente con el dosificador una pequeña cantidad en la unión de ambas piezas. Es muy importante que las piezas estén colocadas en la posición correcta, ya que si no es así, el rápido secado del pegamento no le permitirá modificar la posición de las mismas.

Masillas

Utilice masilla "tapa grietas" para madera. Antes de utilizar cualquier masilla, ¡LEA DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO DEL FABRICANTE!

Aplicación de la masilla. Para tapar los huecos o grietas que le puedan quedar en el casco del barco, aplique la masilla para madera con una espátula plana. Deje secar y seguidamente lije suavemente toda la superficie para nivelarla.

Barnices

Utilice barniz tapaporos, satinado incoloro. Antes de utilizar cualquier barniz, ¡LEA DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO DEL FABRICANTE!

Aplicación del barniz. Utilice un pincel para aplicar el barniz en la madera. Lije la superficie y limpie totalmente la pieza antes de barnizar. Proceda al barnizado en el orden siguiente:

- 1º Aplicar una primera capa de barniz y dejar secar
- 2º Una vez seca la primera capa, lijar y limpiar la pieza.
- 3º Repetir los puntos 1 y 2 una vez más.
- 4º Aplicar una tercera y última capa de barniz y dejar secar.
- 5º Una vez seca la última capa de barniz, pulir la pieza utilizando "lana de acero"

Pinturas

Utilice, preferentemente, pinturas acrílicas (al agua). Antes de utilizar cualquier pintura ¡LEA DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO DEL FABRICANTE!

Aplicación de la pintura. Utilice un pincel para aplicar la pintura. Lije la superficie y limpie totalmente la pieza antes de pintar. Proceda al pintado en el orden siguiente:

- 1º Aplicar una capa de "barniz tapaporos" para preparar la superficie que pintará posteriormente. Dejar secar la pieza.
- 2º Una vez seco el barniz tapaporos, lijar y limpiar la pieza.
- 3º Aplicar una primera capa de pintura y dejar secar.
- 4º Una vez seca la pieza, aplicar la segunda y definitiva capa de pintura.

GENERAL TIPS

ATTENTION!!! Assemble Under the Supervision of an Adult
To Assemble this Model, We Recommend that You Follow the Assembly Photos Step By Step

Follow all assembly steps CAREFULLY. Take all the time you need. First look at the photos and read all the documentation included in the kit, as it will help you to assemble the model correctly.

- Step-By-Step Assembly Photos
- Parts List with Dimensions and Materials
- Numbered Illustrations (scale=1:1)
- HIGH TECH CUT SHEET with Precision-Cut Numbered Parts
- These Instructions

When assembling the model, we recommend that you follow, step-by-step, the order of the assembly photos. To remove the wood pieces from the sheets marked with the letters A, B, C and D (see HIGH TECH CUT sheet), carefully cut the tiny strands joining them to the sheet. The HIGH TECH CUT sheet serves to identify fully precision-cut parts.

After removing the parts from the sheets to use them during assembly, carefully sand them before gluing in place.

To identify and distinguish the different types of wood, you will find a printed colour sample with the name of each wood. Given the nature and origin of the wood, there may be slight differences in tone of a same colour or material.

To cut to size and identify the parts which are not prefabricated, please look at the PARTS LIST, where you will find:

- Part number
- Part description
- Number of same parts to be cut and used in model
- Part dimensions (thickness, width and length, in that order)
- Material used to make the parts (subject to modification by *Artesania Latina* without prior notification)

To give a more "real-life" appearance to the ship's sails, a good solution is to dye them in some tea. Once completely dry, attach to ship without ironing.

For parts that require bending or curving, dampen in water for greater flexibility. You can also use a tool called a bending press, which is highly useful for assembly.

Before attaching an eyebolt, bore a hole measuring 0.75 mm. in diameter (Ø).

Glues

There are three types of glues that can be used to assemble the model. Before using any glue, **CAREFULLY READ THE MANUFACTURER'S USAGE INSTRUCTIONS!**

White Glue. This glue is also known as Carpenter's Glue. It can be applied directly or with a brush on one of the parts to be glued. Clean off any excess glue immediately after joining the parts to avoid stains when fully dry.

Contact Glue. This glue is sometimes known as Shoemaker's Glue. It can be applied with a brush or flat spatula. Apply a thin coat of glue to both surfaces to be glued together. Before joining the parts, make sure with your finger that the glue doesn't stick (after approx. 5 mins.). After joining the parts, apply slight pressure and then remove any excess glue.

Quick-Drying Glue. Apply a tiny amount directly to the point where the parts are to be joined. It is very important that the parts be correctly positioned; if not, the glue will not allow you to shift the parts in order to set them right.

Putties

Use regular stopping putty for wood. Before using any putty, **CAREFULLY READ THE MANUFACTURER'S USAGE INSTRUCTIONS!**

Applying Putty. To stop holes or cracks in the ship's hull, apply the putty with a flat spatula. Let dry and then softly sand the entire surface of the hull to level off the putty.

Varnishes

Use stopping varnish, clear (not coloured). Before using any varnish, **CAREFULLY READ THE MANUFACTURER'S USAGE INSTRUCTIONS!**

Applying Varnish. Use a brush to apply varnish on wood. Sand the surface and thoroughly clean the part before varnishing. Varnish in the following order:

1. Apply a first coat and let dry.
2. Once dry, sand and clean the part.
3. Repeat steps 1 and 2.
4. Apply a third coat of varnish and let dry.
5. Once dry, polish the part using steel wool.

Paints

Use acrylic (water-based) paints. Before using any paint, **CAREFULLY READ THE MANUFACTURER'S USAGE INSTRUCTIONS!**

Applying Paint. Use a paintbrush. Sand the surface and thoroughly clean the part before painting. Paint in the following order:

1. Apply a coat of varnish to prepare the surface to be painted. Let the part dry.
2. Once dry, sand and clean the part.
3. Apply a first coat of paint and let dry.
4. Once dry, apply a second coat of paint.

CONSEILS GÉNÉRAUX

ATTENTION!: Ce montage doit être réalisé sous la surveillance d'un adulte.
Pour le montage du modèle, nous vous conseillons de suivre rigoureusement l'ordre des photos de montage.

Effectuez toutes les opérations de montage avec PRÉCAUTION. Prenez le temps nécessaire pour examiner et pour lire au préalable toute la documentation incluse dans le kit, qui vous aidera à exécuter un montage correct:

- les photos de montage numérotées dans l'ordre.
- La liste de pièces avec les mesures des pièces et les matières.
- Les plans numérotés à l'échelle 1:1.
- La feuille HIGH TECH CUT qui comprend la numérotation des pièces soigneusement découpées.
- Le manuel d'instructions que vous avez sous les yeux.

Pour le montage du modèle, nous vous conseillons de suivre rigoureusement l'ordre des photos de montage. Pour retirer les pièces en bois - parfaitement profilées - des planches identifiées à l'aide des lettres A, B, C et D (voir la feuille HIGH TECH CUT), coupez les petits nerfs qui unissent ces pièces à la planche. Cette même feuille (HIGH TECH CUT) vous servira pour identifier les pièces qui sont profilées de façon très précise.

Lorsque vous aurez retiré les pièces en bois pour les utiliser dans le montage, poncez-les avec grand soin avant de les assembler.

Pour identifier et différencier les différents types de bois, vous trouverez un échantillon en couleur qui porte le nom du bois correspondant. Compte tenu de la nature propre du bois et de son origine, il se peut que vous trouviez des tonalités différentes dans la même couleur et dans la même matière.

Pour découper à la mesure exacte et pour identifier les pièces qui ne sont pas préfabriquées, examinez attentivement la LISTE DES PIÈCES. Vous trouverez dans cette liste:

- Le numéro de la pièce.
- La description de la pièce.
- Le nombre de pièces égales à découper ou à assembler dans le modèle
- Les mesures des pièces (dans l'ordre: épaisseur, largeur et longueur).
- La matière de laquelle sont faites les pièces (sujette à des modifications par Artesania Latina, sans avis préalable).

Nous vous recommandons de teindre les voiles du bateau dans une infusion de thé afin de leur donner un aspect plus réel. Montez-les sur le bateau sans les repasser, lorsqu'elles seront tout à fait sèches.

Pour plier et courber les listeaux, vous pouvez les humidifier avec de l'eau afin de leur donner une plus grande flexibilité. Vous pouvez également utiliser un outil appelé "plie-listeaux" qui vous sera très utile pour le montage.

Avant de placer une cheville à oeillet, vous devrez faire un trou de 0,75 millimètres de diamètre (Ø).

Colles

Trois types de colles peuvent être utilisées pour le montage. **LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU FABRICANT!** avant d'utiliser une colle quelconque.

Colle blanche. Cette colle est également connue sous le nom de "colle du menuisier". On l'applique directement à l'aide d'un doseur ou d'un pinceau sur une des pièces à coller. Nettoyez les restes de colle immédiatement après avoir collé les pièces, de sorte à éviter la présence de taches quand celles-ci seront sèches.

Colle de contact. Cette colle est également connue sous le nom de "colle du cordonnier". On l'applique au moyen d'un pinceau ou d'une spatule plate. Appliquez une fine couche sur les deux pièces à coller. Vérifiez avec le doigt que la colle ne colle pas (après cinq minutes environ) avant d'unir les deux pièces. Une fois que les pièces sont unies, pressez légèrement et éliminez les restes de colle.

Colle rapide. Une fois que les pièces sont collées, appliquez directement à l'aide du doseur une petite quantité de colle au point d'union des deux pièces. Il est très important que les pièces soient bien ajustées, car le séchage rapide de la colle empêchera de modifier la position des pièces.

Mastic

Utilisez du mastic "bouche-crevasses" pour bois. **LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU FABRICANT** avant d'utiliser du mastic!

Application du mastic. Appliquez le mastic pour bois à l'aide d'une spatule plate afin de boucher les creux ou crevasses qui subsisteraient dans la coque du bateau. Laissez sécher et poncez ensuite légèrement toute la surface afin de la niveler.

Vernis

Utilisez un vernis bouche-pores, satiné et incolore. **LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU FABRICANT** avant d'utiliser un vernis!

Application du vernis. Utilisez un pinceau pour appliquer le vernis sur le bois. Poncez la surface et nettoyez à fond la pièce avant de la vernir. Procédez au vernissage dans l'ordre suivant:

1. Appliquez une première couche de vernis et laissez sécher.
2. Lorsque la première couche est sèche, poncez et nettoyez la pièce.
3. Recommencer les points 1 et 2.
4. Appliquer une troisième et dernière couche de vernis et laissez sécher.
5. Lorsque la dernière couche de vernis est sèche, poncez la pièce en utilisant de la "laine d'acier".

Peintures

Utilisez de préférence des peintures acryliques (à l'eau). **LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU FABRICANT** avant d'utiliser une peinture!

Application de la peinture. Utilisez un pinceau pour appliquer la peinture. Poncez la surface et nettoyez à fond la pièce avant de la peindre. Procédez dans l'ordre suivant:

1. Appliquez une couche de "verniss bouche-pores" afin de préparer la surface à peindre. Laissez sécher la pièce.
2. Lorsque le vernis bouche-pores est sec, poncez et nettoyez la pièce.
3. Appliquez une première couche de peinture et laissez sécher.
4. Lorsque la pièce est sèche, appliquez une seconde et dernière couche de peinture.

ALLGEMEINE HINWEISE

“ACHTUNG ! Den Zusammenbau nur unter Aufsicht eines Erwachsenen durchführen”
Für den Zusammenbau empfehlen wir Ihnen, den Fotos Schritt für Schritt zu folgen

Alle Arbeitsschritte des Zusammenbaus sind mit VORSICHT durchzuführen. Nehmen Sie sich die Zeit, die dem Bausatz beigelegten Unterlagen, die Ihnen einen richtigen Zusammenbau ermöglichen, vor der Montage gründlich durchzulesen. Dazu gehören:

- Numerierte Fotos vom schrittweisen Zusammenbau
- Teilliste mit Angabe von Maßen und Werkstoffen der Teile
- Numerierte Zeichnungen im Maßstab 1:1
- HIGH TECH CUT Bogen. Mit Numerierung der voll ausgeschnittenen Teile
- Die Bauanleitungen, die Sie gerade lesen

Zum Zusammenbau des Modells empfehlen wir Ihnen, den Montagefotos Schritt für Schritt zu folgen. Um die voll ausgeschnittenen Teile aus den mit den Buchstaben A, B, C und D gekennzeichneten Brettern (siehe HIGH TECH CUT Bogen) hervorzuholen müssen Sie die kleinen Stege, die die Teile mit den Brettern verbinden durchschneiden. Der HIGH TECH CUT Bogen hilft Ihnen, die mit hoher Präzision voll ausgeschnittenen Teile zu identifizieren.

Die Holzteile sind nach ihrer Befreiung aus den Brettern, bevor Sie sie einbauen, vorsichtig abzuschmirgeln.

Um die einzelnen Holzarten zu kennzeichnen und zu unterscheiden, finden Sie Farbdruckmuster des Holzes mit der entsprechenden Bezeichnung vor. Aufgrund der natürlichen Eigenschaften des Holzes und dessen Herkunft können eventuell unterschiedliche Tönungen bei ein und derselben Holzfarbe bzw. Holzart vorliegen.

Um die nicht vorgefertigten Teile maßgerecht zuzuschneiden und zu identifizieren, ist die TEILLISTE genau zu beachten. Diese Liste gibt Ihnen Auskunft über:

- Teilnummer
- Teilbeschreibung
- Anzahl gleicher Teile, die zuzuschneiden oder einzubauen sind
- Maße der Teile (Dicke, Breite und Länge, in dieser Reihenfolge)
- Werkstoff der Teile (die Werkstoffe unterliegen unangekündigten Änderungen seitens Artesanía Latina)

Damit die Segel naturgetreuer aussehen, empfehlen wir Ihnen, sie in einem Teebad zu färben. Nach vollständigem Trocknen der Segel setzen Sie diese ungebügelt ein.

Um die Holzleisten leichter in Form zu biegen und zu krümmen, können Sie sie mit Wasser befeuchten. Sie können auch einen sogenannten “Leistenbleger” verwenden, ein Werkzeug, das für den Zusammenbau äußerst nützlich ist.

Vor dem Einsetzen der Gelenkbolzen, müssen Sie ein Loch von 0,75 mm Durchmesser (Ø) bohren.

Klebstoffe

Es gibt drei Klebstoffarten, die für den Zusammenbau geeignet sind. Vor der Anwendung eines Klebstoffes **LESEN SIE BITTE AUFMERKSAM DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS!**

Tischlerleim. Dieser Leim wird direkt mit der Dosiertülle oder mit einem Pinsel auf eines der zu verklebenden Teile aufgetragen. Anschließend sofort die Teile zusammenfügen und den Leimüberschuß entfernen, damit nach dem Trocknen keine Flecken entstehen.

Kontaktkleber. Auch “Schusterleim” genannt. Mit Spachtel oder Pinsel wird eine dünne Schicht auf die beiden zu verklebenden Teile aufgetragen. Bevor Sie die Teile zusammenfügen, prüfen Sie mit dem Finger, daß der Klebstoff “fingertrocken” ist (nach Ablauf von ca. fünf Minuten). Fügen Sie dann die beiden Teile zusammen, drücken Sie sie leicht an und entfernen Sie anschließend den überschüssigen Klebstoff.

Schnellbinder. Nach dem Zusammenfügen der beiden Teile wird mit der Dosiertülle eine kleine Menge Leim direkt in den Verbindungsspalt der Teile gegeben. Dabei ist es sehr wichtig, daß sich beide Teile in der richtigen Lage befinden. Das schnelle Trocknen des Leims verhindert eine nachträgliche Berichtigung der Position der Teile.

Kitt

Benutzen Sie Glaserkitt für Holz. Vor der Anwendung eines Kitts **LESEN SIE BITTE AUFMERKSAM DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS!**

Anwendung des Kitts. Um die eventuellen Ritzen oder Spalten im Schiffsrumpf abzudecken, tragen Sie den Kitt für Holz mit einer flachen Spachtel auf. Trocknen lassen und anschließend vorsichtig glattschmirgeln, um die Oberfläche zu ebnen.

Lacke

Benutzen Sie farblosen, satinierten Porendichtungslack. Vor der Anwendung eines Lackes **LESEN SIE BITTE AUFMERKSAM DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS!**

Anwendung des Lackes. Benutzen Sie einen Pinsel, um den Lack auf das Holz aufzutragen. Schmirgeln Sie die Oberfläche und säubern Sie das Teil vollständig vor dem Lackieren. Lackieren Sie in folgender Reihenfolge:

1. Ersten Lackanstrich auftragen und trocknen lassen.
2. Nach dem Trocknen der ersten Schicht, schmirgeln und Teil säubern.
3. Punkt 1. und 2. wiederholen.
4. Dritten und letzten Lackanstrich auftragen und trocknen lassen.
5. Nach dem Trocknen der letzten Schicht das Teil mit “Stahlwolle” polieren.

Farben

Benutzen Sie vorzugsweise (wasserlösliche) Akrylfarben. Vor der Anwendung einer Farbe, **LESEN SIE BITTE AUFMERKSAM DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS!**

Anwendung der Farbe. Benutzen Sie einen Pinsel, um den Lack auf das Holz aufzutragen. Schmirgeln Sie die Oberfläche und säubern Sie das Teil vollständig vor dem Streichen. Streichen Sie in folgender Reihenfolge:

1. Zur Vorbereitung der zu streichenden Oberfläche tragen Sie eine Schicht Porendichtungslack auf.
2. Nach dem Trocknen des Porendichtungslackes, schmirgeln und Teil säubern.
3. Ersten Farbanstrich auftragen und trocknen lassen.
4. Nach dem Trocknen des Teils die zweite, endgültige Farbschicht auftragen.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Nous vous recommandons de lire attentivement les CONSEILS GÉNÉRAUX avant de commencer le montage du modèle

Photos 1 - 2

Repérez la fausse quille n°1, les couples n°2 à 13 ainsi que les renforts n°14 à 15. Placez et collez les couples n°2 à 13 dans les emboîtements correspondants de la fausse quille n°1. Placez et collez le renfort roue n°14 dans l'emboîtement de proue de la fausse quille, les renforts n°15 latéralement.

Collez les ponts n°16 et n°17 comme cela est indiqué sur les photos.

Utilisez de la colle blanche pour toute l'opération.

Photo 3

Collez le renfort n°18 dans l'emboîtement de poupe.

Bordez le pont n°19 en utilisant les plaques de bordage n°20. Une fois sec, découpez l'excédent et rouvrez les ouvertures marquées sur ce pont, ces ouvertures sont signalées à l'aide de flèches sur la photo. Collez à présent le pont dans sa position sur les couples.

Utilisez de la colle de contact pour coller les bordés.

Photo 4

A l'aide d'un crayon, remarquez toutes les planches et faites un point environ tous les 50 mm de séparation pour simuler les clous. Pour foncer le pont, vous pouvez utiliser de vernis teinture couleur **Chêne Doré**

Photos 5 - 6

Liez le profil extérieur des couples et les renforts, de la proue jusqu'au centre de la coque, en faisant bien attention afin d'obtenir une bonne assise qui vous permettra ensuite de placer les virures de bordage n°36. En poupe, collez les autres renforts n°15 contre le pont et effectuez la même opération précédente de limage. Vous constaterez que plus la coque est arrondie, plus vous dégrossissez de bois.

Photos 7 - 9

Repérez les murailles n°21 et 22 de la plaque portant la lettre "B" et commencez à les coller depuis la proue (partie avant de la coque). Ces murailles doivent être installées à environ 3 mm au-dessous du pont. Pour mieux les maîtriser, vous pouvez utiliser des pinces de serrage jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées à la coque.

Sur les murailles n°21, collez les pièces n°23 en commençant également par la proue.

Utilisez de la colle rapide.

Photo 10

Une fois sec, lissez l'union intérieure des murailles et appliquez du mastic pour unifier la surface que vous poncerez à nouveau, une fois sèche, pour arriver à faire disparaître l'union entre elles.

Photo 11

Retirez les gouttières n°24 et 25 de la plaque portant la lettre "B". Collez ces pièces déjà peintes sur le pont et contre les murailles.

Photo 12

Collez en proue les deux renforts n°26.

A l'aide d'un listeau de 3x3 mm de ramie, découpez les allonges de revers n°27 et collez-les à l'intérieur sur les gouttières et contre les murailles sans qu'elles les dépassent.

Pratiquez un ponçage, à l'aide d'une lime, pour obtenir une assise plane pour le placement ultérieur des plats-bords n°29 et 30.

Photo 13

Collez les renforts n°28 contre le profil supérieur des allonges de revers, en utilisant un listeau de 1x3 mm en N. Africain.

Utilisez de la colle rapide.

Photos 14 - 15

Retirez les plats-bords n°29 et 30 de la plaque portant la lettre "B". Ajustez et collez ces pièces sur le bord supérieur des murailles. Les pièces n°31 seront collées centrées sur les plats-bords.

Photo 16

Utilisez un listeau de 1x3 en N. Africain pour la fabrication de la pièce n°32.

Ces pièces seront collées contre les bords des pièces n°31. Pratiquer un petit rabais comme cela est indiqué sur la photo. Collez un morceau de listeau n°33 sur le pont pour la confection de la traverse. Guidez-vous à l'aide des plans.

Photo 17

Repérez un listeau de 2x2 en N. Africain pour la fabrication de la pièce n°34.
Coupez-le aux dimensions et confectionnez la plate-forme de cale de proue.

Photo 18

Repérez les plats-bords n°35 et collez-les en poupe comme cela est indiqué sur la photo.

Photo 19

Très important : Faites attention à ne pas forcer l'assise des virures lorsque vous les placerez.
Comme la superficie d'une coque est inégale, nous vous conseillons de réaliser le bordage de la manière suivante :
Collez et clouez une virure n°36 tout le long de la coque, sous les murailles.
Procédez de la même façon de l'autre côté de la coque. Effectuez le bordage en alternance, c'est à dire que, pour chaque virure placée d'un côté de la coque, vous en placerez une autre de l'autre côté.
Ensuite, collez et clouez une autre virure sous la première, de sorte que les bords de ces virures soient collés entre eux.
Continuez le bordage de la partie inférieure de la quille jusqu'au centre de la coque.
Au milieu de la coque, vous collerez une virure appelée virure maîtresse.
Utilisez de la colle blanche et les pointes n°37. Enfin, au milieu de la coque, couvrez les orifices restants avec des morceaux de virures effilés des deux côtés, appelés thons. En proue et en poupe, couvrez-les avec des cales effilées d'un côté.
Une fois que vous avez bordé toute la coque, poncez entièrement la surface pour obtenir une finition lisse et homogène.

Photo 20

Collez à présent entre elles les deux portions de roue n°38.
Pour obtenir une bonne assise de la roue, pratiquez en proue un petit plan de même largeur que la roue pour pouvoir la coller par-dessus. Après la roue, collez la quille n°39 à l'aide d'un listeau de 6x6 en ramie.

Photos 21 - 22

A partir d'un listeau de 1,5x4 mm en N. Africain, collez les listons n°40 entre l'union des murailles et des virures de bordage ; collez-les en longueur, de la proue à la poupe puis après celui-ci, un autre morceau jusqu'à la poupe.
Sur ce liston, collez les défenses n°41, en vous guidant des plans et des photos.
Arrivés à ce stade, vous pouvez passer au masticage du modèle pour le préparer à l'opération de peinture finale. Consultez la section "Mastics" des conseils généraux.

Photos 23 - 24

Repérez les deux parties de l'étambot n°42 et collez-les entre elles. Ajustez si nécessaire pour le coller contre la coque et la quille.
Découpez un morceau de listeau de 6x6 en ramie, de 10 mm de long et collez-le sur la quille.
Avec un fil en laiton de ø1, 5mm, fabriquez l'axe n°43. Pratiquez un orifice de même diamètre dans l'étambot et introduisez-le dans celui-ci. Placez l'hélice n°44.
Retirez le safran du gouvernail n°47 de la plaque portant la lettre "D". Effilez la partie arrière du safran du gouvernail. Collez un morceau d'axe n°46 sur sa partie supérieure.
Percez un trou dans la coque pour placer le gouvernail que vous introduirez dans l'orifice sans le coller. Sur la partie inférieure, vous le consoliderez avec un autre morceau d'axe n°46 pour que ce dernier puisse bouger.
Peignez toute la coque, en vous guidant des photos et du couvercle de la boîte. Consultez la section "Peintures" des conseils généraux.

Photo 25

Repérez les pièces n°48 à 51 et collez-les entre elles.
De cette manière, vous montez un vivier. Réalisez la même opération pour monter cinq autres viviers. Poncez-les et peignez-les en bleu.

Photo 26

Repérez toutes les pièces n°52 à 55 et collez-les entre elles, en formant deux trémues.
A l'aide d'un listeau de 2x2 en N. Africain, fabriquez les pièces n°56 à 61.
Collez le capot de descente n°63 sur la trémue et en position ouverte, et avec un listeau de 1x3 en N. Africain, fabriquez les guidages n°62.
Collez de front les cadres n°65 et, avec un fil de laiton de ø 1 mm, la pièce n°64.

Photos 27 - 28

Repérez les portes n°66 et encadrez-les avec les listeaux n°67 à 69. Ces listons peuvent être coupés de moitié pour mesurer 1x1,5 mm.
Fabriquez les charnières n°70 en utilisant Feuillard en laiton de 2 mm de large. Collez-les à la trémue et aux portes.
Introduisez les axes n°71 (Fil en laiton ø 1 mm).
Peignez-les, l'intérieur en blanc et l'extérieur en bleu.

Photos 29 - 31

Montez l'ensemble des caissons n°72 à 77. Collez la partie interne des renforts n°78 (listeau 2x2 N. Africain).
Sur l'extérieur, collez les coins et les bouts n°79 et 80.
Peignez-le en bleu.

Photos 32 - 34

Collez et emboîtez les pièces du tambour n°81 à 84. Collez cet ensemble contre le pont n°86.
Utilisez le listeau mouluré pour la fabrication des pièces n°85.
Bordez le pont avec le bordage du toit n°87, en marquant également les rainures du pont avec le crayon. Pour foncer le pont, vous pouvez utiliser un vernis teinture couleur **Chêne Doré**.
Collez ensuite les pièces 88 et 89.

Photo 35

Repérez le toit n°90 et collez-le sur la cabine.
Avec des listeaux de 1,5x5 en ramie, fabriquez les courbes n°91 et découpez pour ouvrir les fenêtres.

Photos 36 - 38

Montez l'ensemble du panneau de commandes n°92 à 96 et décorez-le avec toutes les pièces qui figurent sur la photo.
Introduisez le panneau de commandes à l'intérieur de la cabine et peignez l'intérieur de la cabine en blanc et placez les vitres n°139.

Photos 39 - 40

Collez l'ensemble de la cabine de la cheminée n°107 et 108, contre la pièce n°106. Collez le toit n°109 et bordez toute la surface avec les plaques n°110. Vernissez le toit de la même manière que les autres ponts.

Photo 41

Formez toutes les balustrades avec les listeaux n°111 à 113. Limez tout le contour de la cabine pour arrondir toutes les courbes. Mastiquez toutes les fissures pour conférer un meilleur aspect avant d'effectuer la peinture.

Photo 42

Donnez forme et collez les pièces n°114 à 116 comme cela est indiqué sur la photo. Utilisez une lime ronde pour faire l'emboîtement dans la visière. Cet emboîtement servira à placer un mât.

Photos 43 - 44

Construisez la cheminée à l'aide des pièces n°117 à 121 et bordez-la avec des listeaux de 1.5x5 en ramie.
Collez les pièces n°140 à 142 sur sa partie supérieure. Puis enduisez-la de mastic pour recouvrir les fissures et poncez-la avant de la peindre.
Collez la cheminée à l'emplacement correspondant.

Photo 45

Repérez les portes n°123 et unissez-les aux charnières que vous fabriquerez à l'aide des pièces n°124 à 126.
Collez ces portes aux ouvertures du tambour comme cela est indiqué sur la photo.
Enfin, peignez toute la cabine.

Photos 46 - 70

Une grande partie du travail le plus laborieux et le plus délicat est terminé. A partir de la photo 25, il s'agit de confectionner et de placer ces pièces en suivant pas à pas la séquence photographique et en utilisant comme aide la liste des pièces et les dessins du plan.

Remarques importantes

Photo 46. Avant de placer une pièce sur la cabine, peignez d'abord tout l'extérieur en blanc et bleu. Guidez-vous des photos et du couvercle de la boîte.

Photo 60. Pour la confection des filets n°289, utilisez de la gaze blanche. Pour obtenir la couleur indiquée sur le couvercle, teignez la défense en marron.

- Si vous regardez le plan, vous constaterez que le mât est conique. Pour réaliser cette conicité, prenez les mesures de la liste des pièces et du plan des mâts. Ensuite, commencez à poncer le mât de façon dégressive afin de lui donner sa forme conique (utilisez du papier de verre à grain moyen). Montez les pièces qui constituent le mât et peignez-le. Équipez-les de tous leurs composants comme cela est indiqué sur les pans et les photos.

***Nous sommes sûrs que vous mènerez ce beau modèle à bon port
AMUSEZ-VOUS BIEN !***

LISTE DES PIÈCES

N° Pice	Description	Quant.	Dimensions mm.	Matériau
1	Fausse quille	1	prec	Panneau
2 a 13	Couples	12	prec	Panneau
14	Renfort roue	1	prec	Panneau
15	Renforts fausse quille proue et poupe	4	prec	Panneau
16	Pont intérieur central	1	prec	Panneau
17	Ponts intérieurs	2	prec	Panneau
18	Renfort murailles poupe	1	prec	Panneau
19	Pont	1	prec	Panneau
20	Bordage pont	31	0,6x5x600	Ramie
21	Murailles inférieures proue	2	prec	Panneau
22	Murailles poupe	2	prec	Panneau
23	Murailles supérieures proue	2	prec	Panneau
24	Gouttières proue	2	prec	Panneau
25	Gouttières poupe	2	prec	Panneau
26	Renforts intérieurs proue	2	prec	Panneau
27	Allonges de revers	66	3x3x50	Ramie
28	Renforts intérieurs allonges de revers	2	1x3x530	Noyer africain
29	Bastingage poupe	2	prec	Panneau
30	Bastingage proue	2	prec	Panneau
31	Plats-bords proue	2	prec	Panneau
32	Brise-lames	2	1x3x375	Noyer africain
33	Traverse plate-forme de cale proue	1	1,5x5x70	Ramie
34	Plate-forme de cale de proue	30	2x2x39	Noyer africain
35	Plats-bords de poupe	2	prec	Panneau
36	Virure de bordage de la coque	44	1,5x5x630	Ramie
37	Pointes	600	10	Métal
38	Roue	1	prec	Panneau
39	Quille	1	6x6x500	Ramie
40	Listons	3	1,5x4x500	Noyer africain
41	Défenses	2	3x3x380	Ramie
42	Étambot	1	prec	Panneau
43	Axe hélice	1	ø1,5x25	Fil laiton
44	Hélice	1	pref	Métal
45	Renfort quille	1	6x6x10	Ramie
46	Axe safran gouvernail	1	ø1,5x70	Fil laiton
47	Safran gouvernail	1	prec	Panneau
48	Bases viviers	6	prec	Panneau
49	Corps vivier	12	prec	Panneau
50	Corps vivier	6	prec	Panneau
51	Couvercles viviers	6	prec	Panneau
52	Côtés tremues	4	prec	Panneau
53	Arrière tremue	2	prec	Panneau
54	Renfort intermédiaire	2	prec	Panneau
55	Toit tremue	2	prec	Panneau
56	Renfort avant	2	2x2x27	Noyer africain
57	Socles latéraux	4	2x2x36	Noyer africain
58	Renfort latéral vertical	4	2x2x28	Noyer africain
59	Renfort latéral vertical	4	2x2x21	Noyer africain
60	Renfort latéral vertical	4	2x2x15	Noyer africain
61	Renfort latéral supérieur	4	2x2x39	Noyer africain
62	Glissières capot de descente	8	1x3x39	Noyer africain
63	Capot de descente	2	prec	Panneau
64	Tirettes capot de descente	2	ø1x15	Fil laiton
65	Cadre avant	4	1x4x31	Noyer africain
66	Portes tremues	4	prec	Panneau
67	Cadres horizontaux portes	8	1x3x14	Noyer africain
68	Cadres verticaux	8	1x3x30	Noyer africain
69	Cadre intermédiaire horizontal	4	1x3x10	Noyer africain
70	Charnières portes	16	2x20	Feuillard laiton
71	Axes charnières	8	ø1x8	Fil laiton
72	Cloisons transversales caissons poupe	1	prec	Panneau
73	Cloisons longitudinales	5	prec	Panneau
74	Cloison transversale intermédiaire	1	prec	Panneau
75-76	Cloisons transversales	4	prec	Panneau
77	Cloison longitudinale intermédiaire	1	prec	Panneau
78	Renforts unions cloisons	50	2x2x20	Noyer africain

LISTE DES PIÈCES

N° Pice	Description	Quant.	Dimensions mm.	Matériau
79	Coins	8	1,5x6x20	Noyer africain
80	Bouts	2	1,5x6x20	Noyer africain
81	Base tambour	1	prec	Panneau
82	Cloison poupe tambour	1	prec	Panneau
83	Cloison proue	1	prec	Panneau
84	Cloisons latérales	2	prec	Panneau
85	Coins tambour	4	11x11x44	Ramie
86	Toit tambour	1	prec	Panneau
87	Bordage toit	21	0,6x5x210	Ramie
88	Avant cabine	1	prec	Panneau
89	Côtés cabine	2	prec	Panneau
90	Toit cabine (1/2)	1	prec	Panneau
91	Courbes cabine	8	1,5x5x60	Ramie
92	Cloison panneau de commandes	1	prec	Panneau
93	Enveloppe panneau de commandes	1	prec	Panneau
94	Côtés console radar	2	prec	Panneau
95	Fond console	1	prec	Panneau
96	Console commandes radar	1	prec	Panneau
97	Viseur radar	1	pref	Métal
98	Roue de gouvernail	1	pref	Bois
99	Cercle roue gouvernail	1	ø1x95	Fil laiton
100	Panneau de commandes	1	pref	Laiton
101	Portes tremue	1	prec	Panneau
102	Couvercle	1	prec	Panneau
103	Cadres portes	3	2x2x28	Noyer africain
104	Cadre horizontal	1	2x2x20	Noyer africain
105	Cadres couvercle	2	2x2x16	Noyer africain
106	Paroi arrière cabine	1	prec	Panneau
107	Côtés cabine cheminée	2	prec	Panneau
108	Arrière cabine cheminée	1	prec	Panneau
109	Toit cabine (1/2)	1	prec	Panneau
110	Bordage cabine	21	0,6x5x80	Ramie
111	Courbes balustrades	20	1,5x5x20	Ramie
112	Balustrades latérales	2	1,5x15x83	Ramie
113	Balustrade arrière	1	1,5x15x67	Ramie
114	Balustrade avant cabine	1	pref	Laiton
115	Balustrades latérales	2	pref	Laiton
116	Visière de la cabine	1	pref	Laiton
117	Paroi verticale cheminée	1	prec	Panneau
118	Base cheminée	1	prec	Panneau
119	Corps cheminée	1	prec	Panneau
120	Renfort cheminée	1	prec	Panneau
121	Couvercle cheminée	1	prec	Panneau
122	Bordage cheminée	25	1,5x5x100	Ramie
123	Portes tambour	2	prec	Panneau
124	Charnières	4	2x15	Feuillard laiton
125	Charnières	4	ø1x15	Fil laiton
126	Tirettes	4	ø1x15	Fil laiton
127	Socle tambour	2	2x2x500	Noyer africain
128	Œil-de-bœuf	10	pref	Métal
129	Boules	12	ø3	Verre
130	Chevilles à œillet	60	15	Laiton
131	Grandes rampes de tribord	2	ø0,8x33	Fil laiton
132	Petites rampes tribord	1	ø0,8x14	Fil laiton
133	Rampes bâbord	1	ø0,8x68	Fil laiton
134	Escaliers côtés tambour	24	1x3x10	Noyer africain
135	Feu tambour (cheville)	1	8	Bois
136	Plaque écriteau	1	prec	Panneau
137	Écritéau	1	pref	Papel adhesivo
138	Supports bouées de sauvetage	4	3x10	Feuillard laiton
139	Vitres cabine	1	30x85	Acetato
140	Couronne cheminée	1	pref	Laiton
141	Ventaux (rivets)	2	ø2x5	Laiton
142	Cheminée	1	pref	Laiton
143	Support cloche	1	pref	Laiton
144	Cloche	1	pref	Laiton

LISTE DES PIÈCES

N° Pice	Description	Quant.	Dimensions mm.	Matériau
145	Piliers balustrade	20	pref	Métal
146	Piliers rambarde	14	pref	Laiton
147	Escalier cabine	14	1x3x10	Noyer africain
148	Rampe rambarde tambour	2	ø0,80x270	Fil laiton
149	Rambarde escaliers de côté	4	ø0,80x50	Fil laiton
150	Rambarde cabine	2	ø0,80x280	Fil laiton
151	Rambarde escalier cabine	2	ø0,80x55	Fil laiton
152	Rambarde proue tambour	4	ø0,80x65	Fil laiton
153	Bouées de sauvetage	2	pref	Métal
154	Plaques matricules cabine	2	pref	Laiton
155	Matricules cabine	2	pref	Papel adhesivo
156	Supports bouteilles	2	3x50	Feuillard laiton
157	Tirettes portes cabine	2	ø1x15	Fil laiton
158	Base mât de charge	1	pref	Métal
159	Mât de charge	1	ø3x130	Ramie
160	Support mâtereau	1	ø2xø4x5	Laiton
161	Bout de mât de charge	1	ø5	Bois
162	Tirant mât de charge	1	ø1x90	Fil laiton
163	Base conteneurs	4	prec	Panneau
164	Traverses supports conteneurs	4	ø2x19	Ramie
165	Conteneurs	2	pref	Bois
166	Fixations conteneurs	4	3x60	Feuillard laiton
167	Couvercles conteneurs	2	3x10	Feuillard laiton
168	Bouteilles	6	pref	Métal
169	Étambrai antenne gonio	2	pref	Laiton
170	Hampe antenne	1	ø3x50	Ramie
171	Antennes	2	ø0,80x50	Fil laiton
172	Porte-voix	1	pref	Métal
173	Feux position	1	pref	Métal
174	Supports boîtes feux position	4	ø1x15	Fil laiton
175	Boîtes feux position	2	pref	Laiton
176	Feux position	2	pref	Laiton
177	Lanternes	12	pref	Métal
178	Corps habitacle	1	pref	Bois
179	Sphères correctrices	2	ø3	Bois
180	Couvercle habitacle	1	pref	Laiton
181	Étambrai radar	1	pref	Laiton
182	Mât radar	1	ø4x50	Ramie
183	Base protections	1	pref	Laiton
184	Supports protection	3	ø1x35	Fil laiton
185	Cercle protection	1	ø1x110	Fil laiton
186	Radar	1	pref	Métal
187	Câbles radar	2	ø1x25	Fil laiton
188	Support inférieur cannes	1	3x5x50	Ramie
189	Supports verticaux cannes	2	3x5x25	Ramie
190	Support supérieur cannes	1	3x5x50	Ramie
191	Canne à pêche	7	ø2x65	Ramie
192	Lacets cannes (marron)	7	ø0,15x200	Fil coton
193	Canne crochet	1	ø2x80	Ramie
194	Renfort	1	ø2xø4x10	Laiton
195	Crochet	2	ø0,8x15	Fil laiton
196	Bout crochet (boule)	1	ø3	Verre
197	Canne épuisette	2	ø2x85	Ramie
198	Renfort	2	ø2xø4x10	Laiton
199	Cercle épuisette	2	ø0,80x50	Fil laiton
200	Filet épuisette	2	50x50	Tela gasa
201	Corps machines	3	pref	Bois
202	Moteur	3	prec	Panneau
203	Axes et câbles	9	ø1x35	Fil laiton
204	Guides	3	pref	Métal
205	Tambours	6	pref	Laiton
206	Côtés tremue écouteille	2	prec	Panneau
207	Cloisons	2	prec	Panneau
208	Couvercle	1	prec	Panneau
209	Respirateur poupe	1	pref	Métal
210	Bittes d'amarrage	8	2x3x35	Ramie

LISTE DES PIÈCES

N° Pice	Description	Quant.	Dimensions mm.	Matériau
211	Pneus	8	pref	Caoutchouc
212	Attaches pneus (écru)	8	ø0,15x200	Fil coton
213	Montants escaliers	4	pref	Bois
214	Échelons	18	1x5x15	Ramie
215	Mâtereau renfort bastingage	1	3x3x23	Ramie
216	Renfort bastingage	1	2x3x135	Ramie
217	Respirateur proue	1	pref	Métal
218	Supports espars	2	prec	Panneau
219	Bittes	3	pref	Métal
220	Poulies coupées	2	pref	Laiton
221	Axes poulies	5	ø1x10	Fil laiton
222	Poulies	4	pref	Laiton
223	Étambrai colonne proue	1	pref	Métal
224	Ancre	1	pref	Métal
225	Câble ancre (écru)	1	ø0,50x400	Fil coton
226	Colonne de proue	1	ø6x277	Ramie
227	Escaliers des colonnes	29	ø0,50x20	Fil laiton
228	Mâtereaux colonne proue	2	ø3x175	Ramie
229	Renforts supérieurs mâtereaux	2	ø3x17	Ramie
230	Renforts inférieurs	2	ø3x33	Ramie
231	Bases mâtereaux	4	3x10	Feuillard laiton
232	Supports espars	2	ø1x20	Fil laiton
233	Croisillons	2	pref	Laiton
234	Volant poulies	1	ø1,5x130	Fil laiton
235	Équerre appui mortaises	1	1,5x5x10	Ramie
236	Mortaises feux	2	pref	Laiton
237	Feux	3	pref	Laiton
238	Antennes colonnes	2	ø1,5x75	Fil laiton
239	Moufles	4	3	Bois
240	Estropes moufles	4	ø0,15x100	Fil coton
241	Supports antenne	4	ø1x10	Fil laiton
242	Mât antenne	2	ø2x40	Ramie
243	Antenne	2	ø0,5x40	Fil coton
244	Poulies	10	4	Bois
245	Appuis mâtereaux	3	ø2xø4x5	Laiton
246	Mâtereau de charge	1	ø3x105	Ramie
247	Pivots	3	ø1x15	Fil laiton
248	Renforts mâtereaux	4	2x10	Feuillard laiton
249	Moufles	7	4	Bois
250	Colonne de poupe	1	ø6x280	Ramie
251	Étambrai	1	pref	Métal
252	Renforts mâtereaux	2	ø3x40	Ramie
253	Mâtereaux	2	ø3x213	Ramie
254	Volants poulies	1	ø1,5x190	Fil laiton
255	Renfort volant	1	ø1,5x50	Fil laiton
256	Renfort volant	1	ø1,5x72	Fil laiton
257	Renfort volant	2	ø1,5x25	Fil laiton
258	Renfort volant	1	ø1,5x11	Fil laiton
259	Moufles métalliques	6	pref	Métal
260	Mortaise feu	1	pref	Laiton
261	Mâtereau du vire-ligne	1	ø3x155	Ramie
262	Équerre du vire-ligne	1	pref	Laiton
263	Mâtereau de charge poupe	1	ø3x155	Ramie
264	Anneaux	6	ø3,5	Laiton
265	Bossoir poulies	1	pref	Métal
266	Support du vire-ligne	1	pref	Métal
267	Poulie coupée du vire-ligne	2	pref	Métal
268	Poulie du vire-ligne	1	pref	Métal
269	Antenne	4	ø0,15x400	Fil coton
270	Isolants (boules)	4	ø3	Verre
271	Étai colonne proue (écru)	1	ø0,50x300	Fil coton
272	Drisse du pic mâtereau proue (écru)	1	ø0,25x500	Fil coton
273	Drisse de charge proue (écru)	1	ø0,50x450	Fil coton
274	Drisses de charge (écru)	3	ø0,50x275	Fil coton
275	Crochets	5	ø0,8x10	Fil laiton
276	Tendeurs mâtereau proue	2	ø0,50x485	Fil coton

LISTE DES PIÈCES

N° Piese	Description	Quant.	Dimensions mm.	Matériau
277	Drisse du pic du mâtereau de poupe (écru)	1	ø0,25x615	Fil coton
278	Drisses du pic du vire-ligne (écru)	2	ø0,25x595	Fil coton
279	Manches du vire-ligne	2	ø0,50x200	Fil laiton
280	Drisse support du vire-ligne (écru)	1	ø0,50x125	Fil coton
281	Contre-drissse (écru)	1	ø0,25x300	Fil coton
282	Drisse du mâtereau de poupe	1	ø0,50x350	Fil coton
283	Palan de garde du vire-ligne (écru)	2	ø0,50x125	Fil coton
284	Drisses des palans de garde (écru)	2	ø0,50x300	Fil coton
285	Manche (marron)	1	ø1,5x500	Fil coton
286	Œil-de-bœuf (rivets)	6	ø2x5	Laiton
287	Tendeurs mâtereau poupe (écru)	2	ø0,25x350	Fil coton
288	Tendeurs mâtereau de charge	2	ø0,8x90	Fil laiton
289	Filets de pêche	1	200x260	Toile gaze
290	Respirateurs	10	ø3x25	Ramie
291	Matricules côtés coque	2	pref	Papier adhésif

BAUANLEITUNGEN

Bevor Sie mit dem Zusammenbau des Modells beginnen, empfehlen wir Ihnen vorher die ALLGEMEINEN HINWEISE aufmerksam durchzulesen.

Foto 1 - 2

Nehmen Sie den falschen Kiel Nr. 1, die Spanten Nr. 2 bis 13 sowie die Verstärkungen Nr. 14 bis 15. Setzen Sie die Spanten Nr. 2 bis 13 an den entsprechenden Einsatzfugen des falschen Kiels Nr. 1 ein und kleben diese fest. Setzen Sie nun den Vordersteven an der am Bug des falschen Kiels vorgesehenen Einsatzfuge ein und kleben diesen fest, in gleicher Weise sind die Verstärkungen Nr. 15 seitlich zu befestigen. Verleimen Sie die Decks Nr. 16 und 17 wie auf dem Foto gezeigt. Benutzen Sie für den gesamten Arbeitsschritt Tischlerleim.

Foto 3

Verleimen Sie die Verstärkung Nr. 18 auf die Einsatzfuge des Hecks. Beschichten Sie das Deck mit der Deckbeschichtung Nr. 20. Schneiden Sie die Überstände ab sobald der Leim getrocknet ist, danach legen Sie wieder die Öffnungen auf der Oberfläche frei. Diese Öffnungen sind auf dem Foto mit einem Pfeil markiert. Verleimen Sie jetzt das Deck auf die Spanten. Benutzen Sie für das Verleimen der Beschichtungen Kontaktkleber.

Foto 4

Markieren Sie nun mit einem Bleistift alle Beschichtungsdielen und zur Simulierung der Nägel alle 50 mm Abstand einen Punkt. Um das Deck dunkler erscheinen zu lassen, nehmen Sie Farblack des Farbtons **Goldene Eiche**.

Foto 5 - 6

Jetzt sind die Außenseiten der Spanten mit äußerster Sorgfalt vom Bug zur Mitte der Schiffsrumpfs abzuschmiegeln, um auf diese Weise eine gute Oberfläche zur Befestigung der Plankenreihen Nr. 36 zu erhalten. Verleimen Sie am Heck die anderen Verstärkungen Nr. 15 gegen das Deck und wiederholen Sie das zuvor beschriebene Abschmiegeln des Rumpfs. Sie werden dabei feststellen, dass bei zunehmender Krümmung des Schiffsrumpfs mehr Holz abzuschmiegeln ist.

Foto 7 - 9

Entnehmen Sie jetzt aus der mit dem Buchstaben "B" gekennzeichneten Spanplatte die Schanzverkleidungen Nr. 21 und 22, die vom Bug ausgehend (Vorderseite des Schiffsrumpfs) aufzukleben sind. Diese Schanzverkleidungen müssen sich zirka 3 mm unterhalb des Decks befinden. Zur besseren Handhabung empfiehlt sich das Benutzen einer Schreinerpresse, bis die Teile fest am Rumpf haften.

Auf die Schanzverkleidungen Nr. 21 sind jetzt die Teile Nr. 23 zu verkleben, dabei ist wiederum vom Bug auszugehen. Benutzen Sie Schnellkleber.

Foto 10

Nach dem die Verleimung der Schanzverkleidungen getrocknet ist, schmiegeln Sie die innere Verbindung der Schanzverkleidungen ab und bringen etwas Fugen Kitt zum Ausgleichen der Oberfläche an. Sobald diese trocken ist, schmiegeln Sie erneut das Teil bis die Verbindungsstelle nicht mehr als solche erkennbar ist.

Foto 11

Entnehmen Sie jetzt aus der mit dem Buchstaben "B" gekennzeichneten Spanplatte die Stringer Nr. 24 und 25. Befestigen Sie die Teile, nachdem Sie diese gestrichen haben, auf das Deck und gegen die Schanzverkleidungen.

Foto 12

Verleimen Sie beide Verstärkungen Nr. 26 am Bug.

Schneiden Sie aus einer 3x3 mm Leiste aus Ramin die Spantenköpfe Nr. 27 und verleimen diese von innen auf die Stringer und gegen die Schanzverkleidungen, wobei sie nicht darüber stehen dürfen. Mit einer Feile gleichen Sie die Teile so an, dass die flache Auflage der später einzusetzenden Schandeckel Nr. 29 und 30 gewährleistet ist.

Foto 13

Nehmen Sie jetzt eine 1x3 mm Leiste aus afrikanischem Nussbaum und schneiden die Verstärkungen Nr. 28 zurecht, die Sie dann auf das obere Teil der Spantenköpfe verleimen. Benutzen Sie hierzu Schnellkleber.

Foto 14 - 15

Aus der mit dem Buchstaben "B" gekennzeichneten Spanplatte entnehmen Sie nun die Abdeckungen der Schandeckel Nr. 29 und 30. Passen sie die Teile an und kleben sie auf der oberen Kante der Schanzverkleidungen fest. Die Teile Nr. 31 sind mittig auf die Abdeckungen der Schandeckel zu kleben.

Foto 16

Zur Herstellung der Teile Nr. 32 benutzen Sie eine 1x3 mm Leiste aus Afrikanischem Nussbaum. Verleimen Sie diese Teile gegen die Kanten der Teile Nr. 31. Führen Sie anschließend eine kleine Abgleichung aus, so wie auf dem Foto gezeigt. Verleimen Sie ein Stück der Leiste als Teil Nr. 33 auf das Deck, auf diese Weise wird der Querbalken hergestellt. Beachten Sie dafür die Anweisungen der Pläne.

Foto 17

Die Teile Nr. 24 werden aus 2x2 mm Leisten aus Afrikanischem Nussbaum gefertigt. Schneiden Sie die Teile maßgerecht zu und stellen Sie daraus die Bugdielung her.

Foto 18

Nehmen Sie die Abdeckungen der Schandeckel Nr. 35 zu Hand und verleimen diese am Heck wie auf dem Foto veran-

schaulich.

Foto 19

Sehr wichtig: Beim Befestigen der Plankenreihen ist darauf zu achten, dass deren Auflage nicht erzwungen wird. Da der Schiffsrumpf ungleichmäßig verläuft, schlagen wir Ihnen vor, nach folgender Arbeitsweise vorzugehen:

Verleimen Sie auf der gesamten Länge des Schiffsrumpfs eine Plankenreihe Nr. 36 unterhalb der Schanzverkleidungen und vernageln sie anschließend. Als nächstes gehen Sie in gleicher Weise auf der anderen Seite des Rumpfs vor. Die Befestigung der Plankenreihen hat, immer die Seite wechselnd, eine nach der anderen zu erfolgen. Dabei ist zu beachten, dass die als nächste zu befestigende Plankenreihe unter der vorherigen so anzubringen ist, dass die Kanten dieser Plankenreihen miteinander verleimt werden.

Führen Sie die Beschichtung vom unteren Teil des Kiels ausgehend zur Rumpfmittle hin weiter.

Am Mittelteil des Schiffsrumpfs wird die sogenannte Hauptplankenreihe verleimt.

Benutzen sie Tischlerleim und die Nägel Nr. 37. Abschließend sind die am Rumpf, Bug und Heck aufgetretenen Lücken mit einem oder an beiden Enden angespitzten Teilen zu füllen.

Nach dem Beschichten ist der Rumpf mit größter Sorgfalt und Vorsicht abzuschmirgeln, um eine glatte und einheitliche Oberfläche zu erhalten.

Foto 20

Verleimen Sie jetzt beide Teile des Vorderstevens Nr. 38.

Damit der Vorderstevens eine gute Auflage erhält, flachen Sie nun den Umriss des Vorderstevens am Bug ab um ihn danach darauf zu verkleben. Danach verleimen Sie den Kiel Nr. 39, dazu benutzen Sie eine 6x6 mm Leiste aus Ramin.

Foto 21 - 22

Die Wasserliniengänge Nr. 40 sind aus einer 1,5 x 4 mm Leiste aus afrikanischem Nussbaum herzustellen. Kleben Sie diese Teile vom Bug ausgehend und Richtung Heck verlaufend längs zwischen die Verbindung der Schanzverkleidungen und der Plankenreihen.

Auf dem hinteren Wasserliniengang sind die Abdeckungen Nr. 41 anzubringen. Richten Sie sich dabei nach den Zeichnungen und Fotos.

Bei diesem Punkt angelangt, ist das Modell mit Kitt zu versehen, auf diese Weise ist es für der endgültigen Anstrich vorbereitet. Beachten Sie in den allgemeinen Hinweisen die Anweisungen bezüglich der "Kittmassen".

Foto 23 - 24

Nehmen Sie jetzt die beiden Teile des Achterstevens Nr. 42 und verkleben sie entsprechend. Falls notwendig, passen Sie das Teil an und verkleben es gegen den Rumpf und den Kiel.

Schneiden Sie von einer 6x6 mm Leiste aus Ramin ein 10 mm langes Stück und verleimen es auf dem Kiel und der Form. Fertigen Sie jetzt aus dem 1,5 mm Δ Messingdraht die Achse Nr. 43. Machen Sie eine Öffnung gleichen Durchmessers am Achterstevens und führen hier die Achse durch. Befestigen Sie nun die Schraube Nr. 44.

Auf der mit dem Buchstaben "D" gekennzeichneten Spanplatte entnehmen Sie das Steuerruderblatt Nr. 47. Flachen Sie das hintere Ende dieses Teils ab, damit es eine spitze Form erhält. Verleimen Sie auf dem oberen Teil ein Stück der Achse Nr. 46. Zur Befestigung des Ruders machen Sie jetzt eine weitere Öffnung in den Schiffsrumpf, führen es in die Öffnung ein, verleimen es aber nicht. Auf der Innenseite sichern sie es mit einem Stückchen der Achse Nr. 46, damit es beweglich ist.

Anschließend streichen Sie den gesamten Schiffsrumpf, wobei Sie den Fotos und den Abbildungen der Verpackung folgen. Beachten Sie in den allgemeinen Hinweisen die Anweisungen bezüglich "Farben".

Foto 25

Suchen Sie nun die Teile Nr. 48 bis 51 und verleimen sie miteinander.

Auf diese Weise bauen Sie einen der Fischbehälter zusammen. Gehen Sie in gleicher Weise bei dem Zusammenbau der fünf weiteren Fischbehälter vor. Schmirgeln Sie die Zusammenbauten ab und streichen sie mit blauer Farbe.

Foto 26

Als nächstes suchen Sie die Teile Nr. 52 bis 55 und verleimen sie miteinander, auf diese Weise erhalten Sie zwei Springluken. Fertigen Sie aus einer 2x2 mm Leiste aus afrikanischem Nussbaum die Teile Nr. 56 bis 61.

Verleimen Sie auf der Springluke und in geöffneter Stellung die Abdeckung Nr. 63, im Anschluß daran fertigen Sie aus einer 1x3 mm Leiste aus afrikanischem Nussbaum die Führungen der Abdeckung Nr. 62.

Verleimen Sie auf der Vorderseite die Rahmen Nr. 65 und fertigen Sie aus 1,0 mm Δ Messingdraht das Teil Nr. 64.

Foto 27 - 28

Nehmen Sie die Türen Nr. 66 und rahmen diese mit den Leisten Nr. 67 und 69 ein. Diese Leisten können der Länge nach in der Mitte durchgeschnitten werden, damit sie die Maße 1x1,5 mm erhalten.

Stellen Sie die Scharniere Nr. 70 aus Messingband her. Kleben Sie diese an die Sprungluke und die Türen. Führen Sie die Achsen Nr. 71 (aus 1,0 mm Δ Messingdraht) ein.

Streichen Sie sie innen weiß und außen blau.

Foto 29 - 31

Fertigen Sie jetzt den Zusammenbau der Bugkästen Nr. 72 bis 77 an. Kleben Sie innen die Verstärkungen Nr. 78 (2x2 mm Leiste aus afrikanischem Nussbaum) an.

Außen verleimen Sie den Kantenschutz und die Anschläge Nr. 79 und 80.

Geben sie dem ganzen einen blauen anstrich.

Foto 32 - 34

Verleimen Sie die Einzelteile des Kaminschachts Nr. 81 bis 84 und bauen das Teil zusammen. Kleben Sie jetzt diesen

Zusammenbau auf das Deck Nr. 86. Benutzen Sie zur Herstellung der Teile Nr. 85 die Profilleiste.

Beschichten Sie das Deck mit der Deckbeplankung Nr. 87, zeichnen Sie ebenfalls die Markierung der Planken mit Bleistift ein. Um das Deck dunkler erscheinen zu lassen, nehmen Sie Farblack des Farbtons **Goldene Eiche**.

Verleimen Sie abschließend die Teile Nr. 88 und 89.

Foto 35

Kleben Sie das Dach Nr. 90 auf die Kabine.

Fertigen Sie aus den 1x5 x 5 mm Leisten aus Ramin die Krümmungen Nr. 91 und machen Sie einen Einschnitt zur Öffnung der Fenster.

Foto 36 - 38

Bauen Sie die Teile des Schaltbretts Nr. 92 bis 96 zusammen, dekorieren Sie die Teile wie auf dem Foto angegeben. Bringen Sie das Schaltbrett im Kabineninneren an. Streichen Sie das Innere des Häuschens weiß und setzen Sie die Glasscheiben Nr. 139 ein.

Foto 39 - 40

Verleimen Sie den Zusammenbau des Schornsteinhäuschens Nr. 107 und 108 gegen das Teil Nr. 106. Danach kleben Sie das Dach Nr. 109 auf und beschichten die komplette Oberfläche mit der Beschichtung Nr. 110. Lackieren Sie das Dach in der gleichen Weise wie die Decks.

Foto 41

Stellen Sie aus den Leisten Nr. 111 bis 113 die Geländer her. Zur Abrundung aller Krümmungen feilen Sie den Umriss des Häuschens entsprechend ab. Verkitten Sie alle Risse, auf diese Weise erhalten sie eine bessere Oberfläche zum nachfolgenden Anstrich.

Foto 42

Formen und verleimen Sie die Teile Nr. 114 bis 116 wie auf dem Foto dargestellt. Benutzen Sie eine Rundfeile um ein Einsatzloch in der Kabinenblende zu machen, welches zur Befestigung des Mastes dienen wird.

Foto 43 - 44

Stellen Sie aus den Teilen Nr. 117 bis 121 den Schornstein her und beschichten ihn mit 1,5 x 5 mm Leisten aus Ramin.

Verleimen Sie auf seinem oberen Teil die Teile Nr. 140 bis 142. Abschließend verkitten Sie alle Risse, um auf diese Weise eine bessere Oberfläche zum nachfolgenden Anstrich zu erhalten.

Verleimen Sie den Schornstein auf dem dafür vorgesehenen Platz.

Foto 45

Fertigen Sie die Scharniere aus den Teilen Nr. 124 bis 126 an und befestigen diese an den Türen Nr. 123.

Verleimen Sie, wie auf dem Foto dargestellt, diese Türen auf den Öffnungen des Kaminschachts.

Geben Sie abschließend diesem Teil einen Anstrich.

Foto 46 - 70

Der größte Teil der aufwendigen und kniffligen Arbeit ist bereits erledigt. Ab dem Foto 25 sind die entsprechenden Teile Schritt für Schritt zurechtzuschneiden, zu fertigen und einzusetzen. Als Hilfe dienen die Teileliste sowie die Zeichnungen des Plans.

Wichtige Anmerkungen

Foto 46. Bevor Sie ein Teil auf das Häuschen setzen, ist dieses außen blau und weiß zu streichen. Beachten Sie hierfür die Fotos und die Abbildungen auf der Verpackung.

Foto 60. Benutzen Sie zur Herstellung der Netze Nr. 289 weiße Gaze. Um die auf der Verpackung angegebene Farbe zu erhalten, müssen Sie sie braun einfärben.

- Bei dem Betrachten der Mastzeichnungen auf dem Plan werden Sie feststellen, dass der Mast konisch ist. Um diese konische Form zu erreichen, entnehmen Sie die Maße des Plans und der Teileliste. Danach beginnen Sie mit dem Abschrägen, wobei Sie von groß zu klein vorgehen, benutzen Sie dazu eine mittelgrobe Feile. Anschließend bauen Sie die Teile des Mastes zusammen und streichen ihn. Zum Abschluß befestigen Sie an ihm alle auf den Plänen und Fotos angegebenen Elemente.

***Wir sind davon überzeugt, dass Sie dieses schöne Modell in sicheren Hafen bringen werden,
VIEL SPASS!***

TEILLISTE

Teil-Nr.	Bezeichnung	Menge	Maße mm.	Material
1	Falscher Kiel	1	vorg.	Spanplatte
2 bis 13	Spanten	12	vorg.	Spanplatte
14	Verstärkung Vordersteven	1	vorg.	Spanplatte
15	Verstärkungen falscher Kiel f. Bug u. Heck	4	vorg.	Spanplatte
16	Mittleres Innendeck	1	vorg.	Spanplatte
17	Innendecks	2	vorg.	Spanplatte
18	Verstärkungen Heckschanzverkleidungen	1	vorg.	Spanplatte
19	Deck	1	vorg.	Spanplatte
20	Deckbeplankung	31	0,6x5x600	Ramin
21	Untere Bugschanzverkleidungen	2	vorg.	Spanplatte
22	Heckschanzverkleidungen	2	vorg.	Spanplatte
23	Obere Bugschanzverkleidungen	2	vorg.	Spanplatte
24	Stringer Bug	2	vorg.	Spanplatte
25	Stringer Heck	2	vorg.	Spanplatte
26	Innere Bugverstärkungen	2	vorg.	Spanplatte
27	Spantenköpfe	66	3x3x50	Ramin
28	Innere Verstärkungen Spantenköpfe	2	1x3x530	Afrik. Nussbaum
29	Schandeckel Heck	2	vorg.	Spanplatte
30	Schandeckel Bug	2	vorg.	Spanplatte
31	Abdeckungen Bugschandeckel	2	vorg.	Spanplatte
32	Wellenbrecher	2	1x3x375	Afrik. Nussbaum
33	Querbalken Bugdielung	1	1,5x5x70	Ramin
34	Bugdielung	30	2x2x39	Afrik. Nussbaum
35	Abdeckungen Heckschandeckel	2	vorg.	Spanplatte
36	Plankenreihen Rumpfbeschichtung	44	1,5x5x630	Ramin
37	Nägel	600	10	Metall
38	Vordersteven	1	vorg.	Spanplatte
39	Kiel	1	6x6x500	Ramin
40	Wasserliniengänge	3	1,5x4x500	Afrik. Nussbaum
41	Abdeckungen	2	3x3x380	Ramin
42	Achtersteven	1	vorg.	Spanplatte
43	Schraubenachse	1	ø1,5x25	Messingdraht
44	Schraube	1	vorg.	Metall
45	Kielverstärkungen	1	6x6x10	Ramin
46	Achse Steuerruderblatt	1	ø1,5x70	Messingdraht
47	Steuerruderblatt	1	vorg.	Spanplatte
48	Unterbau Fischbehälter	6	vorg.	Spanplatte
49	Gehäuse Fischbehälter	12	vorg.	Spanplatte
50	Gehäuse Fischbehälter	6	vorg.	Spanplatte
51	Deckel Fischbehälter	6	vorg.	Spanplatte
52	Seitenteile Springluke	4	vorg.	Spanplatte
53	Rückenteile Springluke	2	vorg.	Spanplatte
54	Mittlere Verstärkung	2	vorg.	Spanplatte
55	Springlukendach	2	vorg.	Spanplatte
56	Vordere Verstärkung	2	2x2x27	Afrik. Nussbaum
57	Seitliche Sockel	4	2x2x36	Afrik. Nussbaum
58	Vertikale Seitenverstärkung	4	2x2x28	Afrik. Nussbaum
59	Vertikale Seitenverstärkung	4	2x2x21	Afrik. Nussbaum
60	Vertikale Seitenverstärkung	4	2x2x15	Afrik. Nussbaum
61	Obere Seitenverstärkung	4	2x2x39	Afrik. Nussbaum
62	Führungen Abdeckung	8	1x3x39	Afrik. Nussbaum
63	Abdeckung	2	vorg.	Spanplatte
64	Griffe Abdeckung	2	ø1x15	Messingdraht
65	Vorderrahmen	4	1x4x31	Afrik. Nussbaum
66	Türen Springluke	4	vorg.	Spanplatte
67	Horizontale Türrahmen	8	1x3x14	Afrik. Nussbaum
68	Vertikale Rahmen	8	1x3x30	Afrik. Nussbaum
69	Mittlerer horizontaler Rahmen	4	1x3x10	Afrik. Nussbaum
70	Türenscharniere	16	2x20	Messingband
71	Scharnierachsen	8	ø1x8	Messingdraht
72	Querschotts Bugkästen	1	vorg.	Spanplatte
73	Längsschotts	5	vorg.	Spanplatte
74	Mittleres Querschott	1	vorg.	Spanplatte
75-76	Querschotts	4	vorg.	Spanplatte
77	Mittleres Längsschott	1	vorg.	Spanplatte
78	Verstärkungen Schottverbindungen	50	2x2x20	Afrik. Nussbaum

TEILLISTE

Teil-Nr.	Bezeichnung	Menge	Maße mm.	Material
79	Kantenschutz	8	1,5x6x20	Afrik. Nussbaum
80	Anschläge	2	1,5x6x20	Afrik. Nussbaum
81	Unterbau Kaminschacht	1	vorg.	Spanplatte
82	Heckschott Kaminschacht	1	vorg.	Spanplatte
83	Bugschott	1	vorg.	Spanplatte
84	Seitenschotts	2	vorg.	Spanplatte
85	Ecken Kaminschacht	4	11x11x44	Ramin
86	Dach Kaminschacht	1	vorg.	Spanplatte
87	Dachbeplankung	21	0,6x5x210	Ramin
88	Frontteil Kabine	1	vorg.	Spanplatte
89	Seitenteile Kabine	2	vorg.	Spanplatte
90	Dach Kabine (1/2)	1	vorg.	Spanplatte
91	Kabinenkrümmungen	8	1,5x5x60	Ramin
92	Schott Schaltbrett	1	vorg.	Spanplatte
93	Einfassung Schaltbrett	1	vorg.	Spanplatte
94	Seitenteile Radarkonsole	2	vorg.	Spanplatte
95	Konsolenrückwand	1	vorg.	Spanplatte
96	Knsolenschalter Radar	1	vorg.	Spanplatte
97	Radarsucher	1	vorg.	Metall
98	Steuerrad	1	vorg.	Holz
99	Ring Steuerrad	1	ø1x95	Messingdraht
100	Schaltbrett	1	vorg.	Messing
101	Türen Springluke	1	vorg.	Spanplatte
102	Abdeckung	1	vorg.	Spanplatte
103	Türrahmen	3	2x2x28	Afrik. Nussbaum
104	Horizontaler Rahmen	1	2x2x20	Afrik. Nussbaum
105	Rahmen Abdeckung	2	2x2x16	Afrik. Nussbaum
106	Rückenwand Kabine	1	vorg.	Spanplatte
107	Seitenteile Schornsteinhäuschen	2	vorg.	Spanplatte
108	Rückenteil Schornsteinhäuschen	1	vorg.	Spanplatte
109	Kabinendach (1/2)	1	vorg.	Spanplatte
110	Kabinenbeplankung	21	0,6x5x80	Ramin
111	Geländerkrümmungen	20	1,5x5x20	Ramin
112	Seitengeländer	2	1,5x15x83	Ramin
113	Hinteres Geländer	1	1,5x15x67	Ramin
114	Vordere Reling Kabine	1	vorg.	Messing
115	Seitliche Relings	2	vorg.	Messing
116	Kabinenblende	1	vorg.	Messing
117	Vertikale Schornsteinwand	1	vorg.	Spanplatte
118	Unterbau Schornstein	1	vorg.	Spanplatte
119	Schornsteinkörper	1	vorg.	Spanplatte
120	Verstärkungen Schornstein	1	vorg.	Spanplatte
121	Schornsteinabdeckung	1	vorg.	Spanplatte
122	Beplankung Schornstein	25	1,5x5x100	Ramin
123	Türen Kaminschacht	2	vorg.	Spanplatte
124	Scharniere	4	2x15	Messingband
125	Scharniere	4	ø1x15	Messingdraht
126	Griffe	4	ø1x15	Messingdraht
127	Sockel Kaminschacht	2	2x2x500	Afrik. Nussbaum
128	Bullaugen	10	vorg.	Metall
129	Befestigungen Racktau	12	ø3	Glas
130	Bolzen	60	15	Messing
131	Große offene Reling Steuerbord	2	ø0,8x33	Messingdraht
132	Kleine offene Reling Steuerbord	1	ø0,8x14	Messingdraht
133	Offene Reling Backbord	1	ø0,8x68	Messingdraht
134	Treppen Seitenwände Kaminschacht	24	1x3x10	Afrik. Nussbaum
135	Oberlicht Kaminschacht (Zapfen)	1	8	Holz
136	Platte f. Aufschrift	1	vorg.	Spanplatte
137	Aufschrift	1	vorg.	Klebefolie
138	Halterungen f. Rettungsringe	4	3x10	Messingband
139	Kabinenfenstergläser	1	30x85	Acetat
140	Kaminkrone	1	vorg.	Messing
141	Belüftungsöffnungen (Nieten)	2	ø2x5	Messing
142	Kamin	1	vorg.	Messing
143	Glockenhalterung	1	vorg.	Messing
144	Glocke	1	vorg.	Messing

TEILLISTE

Teil-Nr.	Bezeichnung	Menge	Maße mm.	Material
145	Geländerpfosten	20	vorg.	Metall
146	Relingspfosten	14	vorg.	Messing
147	Kabinentreppe	14	1x3x10	Afrik. Nussbaum
148	Handlauf der Kaminschachtreling	2	ø0,80x270	Messingdraht
149	Reling Seitenwandtreppen	4	ø0,80x50	Messingdraht
150	Reling Kabine	2	ø0,80x280	Messingdraht
151	Reling Kabinentreppe	2	ø0,80x55	Messingdraht
152	Bugreling Kaminschacht	4	ø0,80x65	Messingdraht
153	Rettungsringe	2	vorg.	Metall
154	Plaketten Kabinenkennzeichen	2	vorg.	Messing
155	Kabinenkennzeichen	2	vorg.	Klebefolie
156	Flaschenhalterungen	2	3x50	Messingband
157	Türgriffe Kabinentür	2	ø1x15	Messingdraht
158	Unterbau Ladebaum	1	vorg.	Metall
159	Ladebaum	1	ø3x130	Ramin
160	Halterung Stützbalken	1	ø2xø4x5	Messing
161	Ladebaumanschlag	1	ø5	Holz
162	Zugtau Ladebaum	1	ø1x90	Messingdraht
163	Behälterunterbau	4	vorg.	Spanplatte
164	Querbalken Behälterstützen	4	ø2x19	Ramin
165	Behälter	2	vorg.	Holz
166	Behälterhalterungen	4	3x60	Messingband
167	Behälterabdeckungen	2	3x10	Messingband
168	Flaschen	6	vorg.	Metall
169	Mastloch Peilantenne	2	vorg.	Messing
170	Antennenaufbau	1	ø3x50	Ramin
171	Antennen	2	ø0,80x50	Messingdraht
172	Nebelhorn	1	vorg.	Metall
173	Positionslichter	1	vorg.	Metall
174	Halterungen Positionslichterkästen	4	ø1x15	Messingdraht
175	Positionslichterkästen	2	vorg.	Messing
176	Positionslichter	2	vorg.	Messing
177	Leuchten	12	vorg.	Metall
178	Körper Kompasshaus	1	vorg.	Holz
179	Korrekturscheiben	2	ø3	Holz
180	Abdeckung Kompasshaus	1	vorg.	Messing
181	Mastloch Radarmast	1	vorg.	Messing
182	Radarmast	1	ø4x50	Ramin
183	Unterbau Schutzvorrichtungen	1	vorg.	Messing
184	Schutzvorrichtungshalter	3	ø1x35	Messingdraht
185	Schutzring	1	ø1x110	Messingdraht
186	Radarm	1	vorg.	Metall
187	Radarkabel	2	ø1x25	Messingdraht
188	Untere Halterung Angelruten	1	3x5x50	Ramin
189	Vertikale Halterungen Angelruten	2	3x5x25	Ramin
190	Obere Halterung Angelruten	1	3x5x50	Ramin
191	Angelruten	7	ø2x65	Ramin
192	Schlingen Angelruten (braun)	7	ø0,15x200	Baumwollfaden
193	Haken Angelrute	1	ø2x80	Ramin
194	Verstärkung	1	ø2xø4x10	Messing
195	Haken	2	ø0,8x15	Messingdraht
196	Hakenanschlag	1	ø3	Glas
197	Fangnetzrute	2	ø2x85	Ramin
198	Verstärkung	2	ø2xø4x10	Messing
199	Fangnetzring	2	ø0,80x50	Messingdraht
200	Fangnetz	2	50x50	Gazegewebe
201	Körper d. kleinen Geräte	3	vorg.	Holz
202	Motor	3	vorg.	Spanplatte
203	Achsen und Kabel	9	ø1x35	Messingdraht
204	Führungen	3	vorg.	Metall
205	Trommeln	6	vorg.	Messing
206	Seitenteile Springlukenluk	2	vorg.	Spanplatte
207	Schotts	2	vorg.	Spanplatte
208	Abdeckungen	1	vorg.	Spanplatte
209	Heckbelüftungsöffnung	1	vorg.	Metall
210	Vertäuungsbetings	8	2x3x35	Ramin

TEILLISTE

Teil-Nr.	Bezeichnung	Menge	Maße mm.	Material
211	Reifen	8	vorg.	Gummi
212	Befestigungen d. Reifen (ungef.)	8	ø0,15x200	Baumwollfaden
213	Treppenstützen	4	vorg.	Holz
214	Stufen	18	1x5x15	Ramin
215	Verstärkungstrebe Schandeckel	1	3x3x23	Ramin
216	Schandeckelverstärkung	1	2x3x135	Ramin
217	Bugbelüftungsöffnung	1	vorg.	Metall
218	Stangenhalterungen	2	vorg.	Spanplatte
219	Betings	3	vorg.	Metall
220	Blockrollen	2	vorg.	Messing
221	Blockachsen	5	ø1x10	Messingdraht
222	Blöcke	4	vorg.	Messing
223	Mastloch Bugsäule	1	vorg.	Metall
224	Anker	1	vorg.	Metall
225	Ankertau (ungef.)	1	ø0,50x400	Baumwollfaden
226	Bugsäule	1	ø6x277	Ramin
227	Säulenleitern	29	ø0,50x20	Messingdraht
228	Stützbalken Bugsäule	2	ø3x175	Ramin
229	Obere Verstärkungen Stützbalken	2	ø3x17	Ramin
230	Untere Verstärkungen	2	ø3x33	Ramin
231	Unterbau Stützbalken	4	3x10	Messingband
232	Stangenhalterungen	2	ø1x20	Messingdraht
233	Kreuzhölzer	2	vorg.	Messing
234	Antriebsschwungräder	1	ø1,5x130	Messingdraht
235	Stützwinkelholz Aufsatz	1	1,5x5x10	Ramin
236	Lichtaufsätze	2	vorg.	Messing
237	Lichter	3	vorg.	Messing
238	Antennensäulen	2	ø1,5x75	Messingdraht
239	Blockrollen	4	3	Holz
240	Kauschen Blockrollen	4	ø0,15x100	Baumwollfaden
241	Antennenhalterungen	4	ø1x10	Messingdraht
242	Antennenmast	2	ø2x40	Ramin
243	Antenne	2	ø0,5x40	Baumwollfaden
244	Gienblöcke	10	4	Holz
245	Stützen Stützbalken	3	ø2xø4x5	Messing
246	Ladegeschirr	1	ø3x105	Ramin
247	Drehachsen	3	ø1x15	Messingdraht
248	Verstärkungen Stützbalken	4	2x10	Messingband
249	Blockrollen	7	4	Holz
250	Hecksäule	1	ø6x280	Ramin
251	Mastloch	1	vorg.	Metall
252	Verstärkungen Stützbalken	2	ø3x40	Ramin
253	Stützbalken	2	ø3x213	Ramin
254	Antriebsschwungräder	1	ø1,5x190	Messingdraht
255	Radverstärkung	1	ø1,5x50	Messingdraht
256	Radverstärkung	1	ø1,5x72	Messingdraht
257	Radverstärkung	2	ø1,5x25	Messingdraht
258	Radverstärkung	1	ø1,5x11	Messingdraht
259	Metallblockrollen	6	vorg.	Metall
260	Lichtaufsatz	1	vorg.	Messing
261	Verholgeschirr	1	ø3x155	Ramin
262	Winkleisen Verholgeschirr	1	vorg.	Messing
263	Ladegeschirr Heck	1	ø3x155	Ramin
264	Ringe	6	ø3,5	Messing
265	Blockausleger	1	vorg.	Metall
266	Halterung Verholgeschirr	1	vorg.	Metall
267	Blockrollen Verholgeschirr	2	vorg.	Metall
268	Block Verholgeschirr	1	vorg.	Metall
269	Antenne	4	ø0,15x400	Baumwollfaden
270	Isolatoren	4	ø3	Glas
271	Stag Bugsäule (ungef.)	1	ø0,50x300	Baumwollfaden
272	Hisstau Gaffel Bugstützbalken (ungef.)	1	ø0,25x500	Baumwollfaden
273	Ladehisstau Bug (ungef.)	1	ø0,50x450	Baumwollfaden
274	Ladehisstau (ungef.)	3	ø0,50x275	Baumwollfaden
275	Haken	5	ø0,8x10	Messingdraht
276	Spanntaus Bugstützbalken	2	ø0,50x485	Baumwollfaden

TEILLISTE

Teil-Nr.	Bezeichnung	Menge	Maße mm.	Material
277	Hisstau Gaffel Heckstützbalken (ungef.)	1	ø0,25x615	Baumwollfaden
278	Hisstau Gaffel Verholgeschirr (ungef.)	2	ø0,25x595	Baumwollfaden
279	Schläuche Verholgeschirr	2	ø0,50x200	Messingdraht
280	Hisstau Verholgeschirrhalterung (ungef.)	1	ø0,50x125	Baumwollfaden
281	Gegenhisstau (ungef.)	1	ø0,25x300	Baumwollfaden
282	Hisstau Heckstützbalken	1	ø0,50x350	Baumwollfaden
283	Begleittaus Verholgeschirr (ungef.)	2	ø0,50x125	Baumwollfaden
284	Hisstaus der Begleittaus (ungef.)	2	ø0,50x300	Baumwollfaden
285	Schlauch (braun)	1	ø1,5x500	Baumwollfaden
286	Bullaugen (Nieten)	6	ø2x5	Messing
287	Spanntaus Heckstützbalken (ungef.)	2	ø0,25x350	Baumwollfaden
288	Spanntaus Ladegeschirr	2	ø0,8x90	Messingdraht
289	Fischernetze	1	200x260	Gazegewebe
290	Belüftungsöffnungen	10	ø3x25	Ramin
291	Seitliche Namensschilder am Bug	2	vorg.	Klebefolie

